DISTRIBUTION PUBLICATIONS, INC.

SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第十八卷第十期出版于 2014 年 10 月 3 日 **美国加利福尼亚州奥克兰市**

航标（*SIGNALS*）新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会对有关港口拥挤问题多次举行公众讨论会

美国联邦海事委员会(FMC)针对港口拥挤问题将举行两场以上的公众讨论会，探讨港口拥挤之原因以及可行的解决方法。一场在查尔司顿，另一场在新奥尔良。类似的讨论会已经在洛杉矶和巴尔的摩举行。在 2014 年 10 月 30 日，联邦海事委员专员马克·库尔理将举行一场信息讨论会，议题是：国际供应链的效应：南部大西洋港口面临的挑战，讨论会地址在查尔司顿的 5000 Coliseum Drive, North Charleston, SC 29418 的查尔司顿地区会议中心。另一场在 2014 年 11 月 3 日，由联邦海事委员会专员丽贝卡·染料主持一场信息讨论会。议题是：国际供应链的效应:海湾港口面临的挑战，讨论会地址在新奥尔良的 1350 Port of New Orleans Place, New Orleans, LA 70130 的新奥尔良总部大楼的演播厅。有意参加者可与联邦海事委员会秘书处联系。电邮地址：Secretary@fmc.gov 或电话 202-523-5725。联邦海事委员鼓励业内人士，管理人士和公众踊跃参加。详情可在 新闻 链接贴在 www.fmc.gov网站查询。

联邦海事委员会签发 14-08 通告，计划改变海上运输中间人的执照公示程序

美国联邦海事委员会(FMC)已经确认将进一步推进最近公布的关于海上运输中间人执照申请公示和撤销规则的计划。根据该计划，美国联邦海事委员会将简化联邦海事委员的业务程序，减少行政成本，及时提供公示通告，美国联邦海事委员会将修改海上运输中间人的执照公示的方式，公示通过在新的网站 www.fmc.gov登记，从而取代在 Federal Register登记，例如申请日期，执照号码,申请人名字和地址,申请的种类,撤消的日期和撤消的的理由。联邦海事委员会 新的网站将提供连接，通过简易查询和历史搜寻查找已经在册的海上运输中间人的活动,以便公众和特定的海上运输中间人可以确定准确的联邦海事委员批准海上运输中间人执照的日期。

联邦海事委员会签发 13-05 通告，修改海上运输中间人的执照的规定

经过一年多来的考虑和征询公众意见，美国联邦海事委员 主席马里奥·卡德罗和 专员威廉·多伊尔已经宣布了将修改关于海上运输中间人执照申请和保证金规则的计划。美国联邦海事委员将大幅度修改原先的修改计，所有关于提高海上运输中间人保证金和修改其规定的改变全部取消。所有计划制定的关于海上运输中间人的代理人的规定全部取消，更新海上运输中间人执照的额外收费全部取消。然而，联邦海事委员仍将推进海上运输中间人执照每 3 年更新一次文件的规定。根据现有的规定，海上运输中间人执照没有失效期限。但是如果他们改变了办公地址，新设分支机构，或者改变股东和经理，或者改变公司名称，美国联邦海事委员要求他们及时报告，联邦海事委员注意到许多海上运输中间人没有执行这一规定。新的更新海上运输中间人执照的规定试图改善执行规定的状况，修正后的 13-05 通告将很快出台，在其正式生效前，还将有一个征询意见的期限。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记另一个通运价调整费(GRI)从 2014 年报 10 月 15 日生效

一些从事于东亚至美国航线的 泛太平洋稳定运价协议组织，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员登记了从 2014 年 10 月 15 日起生效另一个普通运价调整费，有些成员选择在 2014 年 10 月 4 日或 8 日生效，这是今年以来第 7 个普通运价调整费。

下述的数额是一些成员在今年 9 月初向联邦海事委员登记的运价本中的普通运价调整费。起先登记的生效时间是 10 月 8 日，但后来推迟至 2014 年 10 月 15 日，推迟整整一个星期。下述的表格是新的普通运价调整费，有些成员选择了不同的生效日期或不同的金额。

泛太平洋稳定运价协议组织成员	范围	生效日期	20’	40’	40’HC	45’HC
东方海外，长荣， K Line， 法国达飞，现代商，日本邮轮	亚洲到美国	2014 年 10 月 15 日	$480	$600	$675	$760
韩进海运公司	日本和亚洲次大陆到美国 其它亚洲各港到美国	2014 年 10 月 15 日 2014 年 10 月 8 日	$480	$600	$675	$760
中远公司	亚洲到美国（干箱） 亚洲到美国（冷箱）	2014 年 10 月 15 日 2014 年 10 月 4 日	$480	$600	$675	$760
阳明，马斯基， 美国总统轮船公司	亚洲到美国	2014 年 10 月 15 日	$540	$600	$675	$760
赫伯罗特公司	亚洲到美国	2014 年 10 月 15 日	$510	$600	$650	$760

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记另一个通运价调整费(GRI)从 2014 年报 10 月 15 日生效

亚洲次大陆包括：印度，巴基斯坦，孟加拉国和斯里蓝卡。马斯基船务公司选择在 10 月 15 日起开始执行征收每 40’箱 675 美元。美国总统轮船公司选择在 10 月 15 日起征收每 48’箱 865 美元和每 53’箱 960 美元。

大部分成员执行原先在 2014 年登记的 6 个普通运价调整费。这些日期分别是今年的 9 月 1 日，8 月 1 日，5 月 15 日，4 月 15 日，3 月 15 日和 1 月 15 日。1 月 15 日征收数额为 300 美元/40’标箱；3 月 15 日征收数额为 300 美元/40’标箱；4 月 15 日征收数额为 300 美元/40’标箱；5 月 15 日，西岸港口的货运征收数额为 300 美元/40’标箱；其它港口的货运征收数额为 400 美元/40’标箱（FEU）。8 月 1 日征收数额为 600 美元/40’标箱；9 月 1 日征收数额为 600 美元/40’标箱。从日本和亚洲次大陆到美国的货运不在此限。

有关新的普通运价调整费，有些成员更新了没有公布的运价本登记收费标准。20’标箱的普通运价调整费是公布运价本登记 40’标箱收费标准的 85%和 90%，原先是 40’标箱收费标准的 80%。

该组织 15 个成员是：**美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、日本邮轮船务公司、东方海外、阳明海运**和**以星船务公司**。该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供了额外的信息，但每个成员会维持自己的运价本并控制本身的定价权。该组织只向其成员发出指引建议。所有轮船运营商的网站地址都列在 www.fmc.gov。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律輿法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第十八卷第十期出版于 2014 年 10 月 3 日
本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 430, Oakland, CA 94612-3750
電話：510-273-8933 或免費電話：1 - 800 - 2043622
傳真：510-273-8959
郵件信箱：signals@dpiusa.com
網頁：www.dpiusa.com
“駕馭規章之海”（Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。