DISTRIBUTION PUBLICATIONS, INC.

SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十卷第一期出版于 2016 年 1 月 6 日 **美国加利福尼亚州奥克兰市**

航标（*SIGNALS*）新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会收到 334,000 美元罚款

联邦海事委员会最近公布了 7 个和解协议，对有关 7 个企业因违反海运法而进行罚款处置，共收到 334,000 美元。这些企业同意并支付了罚款，但不承认违反美国海运法。联邦海事委员会公布的和解协议如下：

British Association of Removers Ltd d/b/a Movers Trading Club 是一个总部设在英国的无船承运人。联邦海事委员会指控该公司通过不正当手段允许非合同第三方不恰当的使用其与川崎船务公司间的运输服务合同，取得低于服务合同应该适用的运价；并且不依登记的运价本费率为客户提供服务。根据和解协议，最终该司被罚 80,000 美元。

Sparx Logistics USA Limited (Sparx) 是在北卡州夏洛特注册的货运代理公司和无船承运人，联邦海事委员会指控该公司违反海运法，非法盗用一些指定客户与以星船务公司和地中海船务公司的运输服务合同，从而取得低于服务合同应该适用的运价；还允许一些无关的无船承运人使用其运输服务合同。该司还被指控在取得海上运输中间人经营执照前不依登记的运价本费率为客户提供服务，最终该司被罚 80,000 美元。

Azap Motors Inc (Azap) 是在佛州的杰克逊维尔登记注册的公司，该公司被指控根据其东主 Ali Y. Husein 的指示和行为，违反海运法，没有取得海上运输中间人经营执照和购买保证金，没有登记运价本就经营海上运输中间人的业务。和解后，该司同意支付 60,000 美元罚款， 并同意解散其公司。

Wilhelmsen Ships Services 是一个在德州布莎蒂娜登记注册的无船承运人。该公司被联邦海事委员会指控违反海运法，没有具备合格人士长达`一年以上却经营海上运输中间人业务。最终，这家公司被联邦海事委员会罚款 35,000 美元。

联邦海事委员会收到 334,000 美元罚款

Aromark Shipping LLC. (Aromark) 是一个在新泽西州纽瓦克登记注册的无船承运人。该公司被联邦海事委员会指控违反海运法，向没有取得海上运输中间人经营执照和购买保证金的无船承运人提供海上运输服务，承运家庭用品至多米尼加共和国和海地。最终，这家公司被联邦海事委员会罚款 32,500 美元。

Knoph International Inc. (Knopf) 是在维杰尼亚州亚历山大注册登记的企业，主要为公司客户提供国际家庭搬迁服务。联邦海事委员会指控该公司无视联邦海事委员会的口头和书面警告，没有取得海上运输中间人经营执照和购买保证就提供海上运输服务属违反海运法的行为。和解后，该司同意支付 24,000 美元罚款。

N/J International 是在德州休斯敦注册登记并购买保证金的无船承运人和货代公司。联邦海事委员会指控该公司， 一年多来，违反海运法，没有合格人士就经营海上运输中间人的业务，最后该司同意支付 22,500 美元罚款。

泛太平洋稳定运价组织执行了一月份的普通运价调整费，登记了 2016 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费

从事于东亚至美国航线的 泛太平洋稳定运价协议组织，联邦海事委员会登记号为 011223，一些成员已经执行了 2016 年 1 月 1 日生效的经美国西部港口货运普通运价调整费每 40’箱 1200 美元；经美国东部港口和海湾港口货运的普通运价调整费每 40’箱 1600 美元。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务、马斯基船务公司和阳明海运公司。其它箱型按公式类推。

美国总统轮船公司对于至西部港口的干货箱征收每 40’箱 900 美元；对于至西部港口和经美国西部港口中转的内陆货运的普通运价调整费降为每 40’箱 750 美元；对美国东部港口和经其中转的内陆货运降为每 40’箱 1300 美元；对来自日本的货运不收此项普通运价调整费。现代海运和东方海外船运公司对来自次大陆的印度，巴基斯坦，孟加拉国的所有货运的普通运价调整费推迟至 2016 年 1 月 15 日生效，并降低为每 40’箱 400 美元。东方海外船运公司取消来自其它港口货运的普通运价调整费。现代海运对来自日本的货运也不收此项普通运价调整费。韩进海运公司对来自次大陆的所有货运的普通运价调整费推迟至 2016 年 1 月 15 日生效，对来自日本的货运也不收此项普通运价调整费。长荣海运公司对西部港口和经美国西部港口/第 4 组别的内陆货运的普通运价调整费降为每 40’箱 800 美元；对西部其它港口除第 4 组别的内陆货运的普通运价调整费降为每 40’箱 650 美元；对其它任何港口货运的普通运价调整费降为每 40’箱 1250 美元。对来自次大陆的所有货运的普通运价调整费，长荣海运公司不予征收此项费用。同时，长荣海运公司还取消了 2016 年 1 月 15 日生效的针对远东港口的第二个普通运价调整费每 40’箱 1000 美元和针对次大陆港口货运的普通运价调整费每 40’箱 450 美元。

泛太平洋稳定运价组织执行了一月份的普通运价调整费，登记了 2016 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费

其它一些成员公司登记了一个新的普通运价调整费，从 2016 年 2 月 1 日起生效，收费标准是每 40'箱 600 美元，其它箱型按公式类推。这是东亚/美国航线航线今年以来的第 2 次普通运价调整费。该组织的 15 个成员是：**美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、日本邮轮船务公司、东方海运、阳明海运**和**以星船务公司**。该组织的网站 www.tsacarriers.org提供了额外的信息，但每个成员会维持自己的运价本并控制本身的定价权。该组织只向其成员发出指引建议。所有轮船运营商的网站地址都列在 www.fmc.gov。

美国/澳大利亚运价讨论组织宣布普通运价调整费附加费

从事于美国至澳大利亚和新西兰航线的运价讨论组织承运人，FMC登记号为 011117，已经宣布了从 2016 年 2 月 1 日起生效的普通运价调整费，该组织的成员汉堡南美、新加坡国家航运公司和赫伯罗特公司宣布对东部港口和海湾港口的货运的普通运价调整费收费标准为：每 20'箱 100 美元和每 40'箱 200 美元；对西部港口的货运的普通运价调整费收费标准为：每 20'箱 175 美元和每 40'箱 350 美元。法国达飞船务公司宣布对东部港口和海湾港口的货运的普通运价调整费收费标准为：每 20'箱 100 美元和每 40'箱 200 美元。普通运价调整费的其它箱型按公式类推。该组织的成员是**汉堡南美、法国达飞船务公司、玛格立海运公司、法国达飞船务公司、太平洋国际、赫伯罗特公司**和**新加坡国家航运公司**。

西行泛太平洋稳定运价协议组织有些成员登记了 2016 年 2 月 1 日生效的普通运价调整费

一些从事于美国至东亚航线出口贸易的 西行泛太平洋稳定运价协议组织成员，FMC登记号为 011223，登记了 2016 年 2 月 1 日生效的经西部港口和第 4 组别以及内陆点货运的普通运价调整费：每 40'标箱 100 美元和经其它港口货运的普通运价调整费每 40'标箱 200 美元的普通运价调整费。普通运价调整费的其它箱型按公式类推。详情请查核网站 www.tsa-westbound.org。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律輿法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十卷第一期出版于 2016 年 1 月 6 日
本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 430, Oakland, CA 94612-3750
電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622
傳真：510-273-8959
郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com
"駕馭規章之海"（Navigating the Regulatory Seas）是本公司的服務標誌。