



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会对若干违法的无船承运人和货代收取 840,000 美元罚款

[联邦海事委员会](#)最近宣布已经与若无船承运人和货代完成了几个和解协议，共收到罚款 840,000 美元。这些企业同意并支付了罚款，但不承认违反美国海运法和联邦海事委员会规则。联邦海事委员会公布的和解协议如下：

American Global Logistics LLC (AGL)：是一个设在美国亚特兰大的无船承运人。联邦海事委员会指控该公司违反海运法，非法盗用一些指定客户与阿拉伯联合海运公司、中远公司、长荣船务公司和以星船运公司的运输服务合同，从而取得低于服务合同应该适用的运价；该司还被指控不依登记的运价本费率为客户提供服务。该公司最终被罚 350,000 美元。

Hecny Shipping Limited (Hecny Shipping)：该公司是在美国境外，设在香港的无船承运人。联邦海事委员会指控该公司违反海运法，非法盗用一些指定客户与阿拉伯联合海运公司的运输服务合同，从而取得低于服务合同应该适用的运价；该司还被指控不依登记的运价本费率为客户提供服务。该公司最终被罚 300,000 美元。

Razor Enterprise Inc. dba Razor Cargo Services：是一个在纽约牙买加的无船承运人和货运公司。该公司被联邦海事委员会指控违反海运法，非法盗用他人与萨菲航运/马斯基航运公司的服务合同，从而取得低于服务合同应该适用的运价；该司还被指控不依登记的运价本费率为客户提供服务。该公司同意支付联邦海事委员会罚款 50,000 美元。

Round The World Logistics (U.S.A.) Corp. (Round the World)：是一个在美国德州达拉斯登记注册的无船承运人和货代公司。联邦海事委员会指控该司故意违反海运法，非法使用一些与长荣船务公司签约的“记名客户”服务合同，从而取得低于服务合同应该适用的运价。根据和解协议，最终，被告同意支付被联邦海事委员会罚款 80,000 美元。

联邦海事委员会对若干违法的无船承运人和货代收取 840,000 美元罚款

Walker International Transportation LLC：是一个在纽约谷小河注册的无船承运人和货运公司。该公司被联邦海事委员会指控违反海运法，非法盗用他人与地中海航运公司和以星海运公司的服务合同，从而取得低于服务合同应该适用的运价。该公司同意支付联邦海事委员会罚款 60,000 美元，从而取得对这些指控的和解。

[联邦海事委员会主席马里奥·卡德罗](#)在宣布联邦海事委员会这些和解协议时指出：“联邦海事委员会有责任规范国际贸易中的海上运输活动。联邦海事委员会正在努力履行职责，推行一个公平、高效和安全的运输体系。今天所宣布的这些罚款协议恰恰展示了我们的员工为保护美国海运公众的贡献和继续努力的承诺。”

泛太平洋稳定运价组织调整附加费，登记 2016 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费(GRI)和 6 月 15 日生效的高峰季节附加费

一些从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员更新了从 2016 年 7 月 1 日至 9 月 30 日的燃油附加费。详情如下：

燃油附加费调整指数 (BAF)		
至美国大西洋/海湾沿岸各港 *	至美国太平洋沿岸各港 *	经美国太平洋沿岸各港至美国内陆/小路桥各点 **
453 美元/40 尺箱 (↑)	257 美元/40 尺箱 (-)	389 美元/40 尺箱 (-)
低硫油附加费 (LSF)		
至美国大西洋/海湾沿岸各港 *	至美国太平洋沿岸各港 *	经美国太平洋沿岸各港至美国内陆/小路桥各点 **
0 美元/40 尺箱 (-)	29 美元/40 尺箱 (-)	29 美元/40 尺箱 (-)
内陆燃油附加费 (IFS)		
119 美元/20 尺箱; 132 美元/40 尺箱(-)		

有星号标注 (*) 的燃油附加费包括了低硫燃油因素。有双星号标注 (**) 的至内陆点的燃油附加费包括了低硫燃油因素 (LSF) 和内陆燃油附加费 (IFS) 因素。其它箱型的燃油附加费 (BAF) 和低硫油附加费 (LSF) 的收费标准按一般折算公式计算。

泛太平洋稳定运价组织调整附加费，登记 2016 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费(GRI)和 6 月 15 日生效的高峰季节附加费

该组织一部分成员已经登记了 2016 年 7 月 1 日生效的一个普通运价调整费。其征收数额为 600 美元/40'标箱；其它箱型收费标准按一般折算公式计算。该组织一部分成员还在相应的运价本中登记了 2016 年 6 月 15 日生效的高峰季节附加费 (PSS)，其征收数额为 400 美元/40'标箱；然而，长荣海运公司收费则是 600 美元/40'标箱。其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

该组织 15 个成员是：美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、日本邮轮船务公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供了额外的信息，但每个成员会维持自己的运价本并控制本身的定价权。该组织只向其成员发出指引建议。所有轮船运营商的网站地址都列在 www.fmc.gov。

西行泛太平洋稳定运价协议组织更新 2016 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费(GRI)和燃油附加费

从事于美国至东亚航线出口贸易的 [西行泛太平洋稳定运价协议组织](#) 成员，FMC 登记号为 011223，更新了 2016 年 7 月至 9 月生效的燃油附加费(BAF)。

西行燃油附加费，并包含了低硫燃油因素，其收费标准为：从美国东岸各港口和海湾各港口的货运调整至 602 美元/40'普箱或 45'普箱；从美国西岸各港口的货运的燃油附加费为：355 美元/40'普箱或 45'普箱。当低硫燃油附加费另行收费时，燃油附加费的收费标准为：从美国东岸各港口和海湾各港口的货运 32 美元/40'普箱；从美国西岸各港口的货运的收费为：29 美元/40'普箱或 45'普箱。

内陆燃油附加费标准降为：经西岸各港的内陆货每箱 132 美元，本地和区域的货运每箱为 38 美元。2016 年 7 月至 9 月的货币调整附加费收费为：至台湾的货运的货币调整附加费降为 5%，至新加坡的货运货币调整附加费降为 17%。

冷冻柜的普通运价调整费其征收数额为 300 美元/40'冷冻柜标箱，牛肉，猪肉，家禽，肉制品和蛋制品。马斯基海运公司收取的普通运价调整费是 80 美元/20'干货标箱和 100 美元/40'干货标箱。其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十卷第六期出版于 2016 年 6 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772
電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622 和傳真：510-273-8959
郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com
“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。