



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十卷第七期出版于 2016 年 7 月 6 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

美国参议院批准三人为联邦海事委员会专员

美国参议院批准三人的提名，[瑞白克·戴尔](#)，[迈克·克里](#)和丹尼尔·马飞分别为 [联邦海事委员会专员](#)。

丹尼尔·马飞，民主党，出生于纽约上州，曾出任两届美国众议院议员。他在成为议员之前的专业是新闻记者和议员助理。他接任 [理查德·林斯基](#)，任期至 2017 年。理查德·林斯基则从 2009 年就开始担任海事委员会专员。丹尼尔是 [由奥巴马总统在 2015 年 11 月提名任命的](#)，但参议院直到 2016 年 6 月 29 日才给予批准这一任命。

“作为前任国会议员，丹尼尔将在联邦海事委员会发挥与众不同的作用，我殷切期望与他一起为美国航运界的发展工作。”[联邦海事委员会主席马里奥·卡德罗](#)说，“他的前任，理查德·林斯基在航运界和港口工作悠久，我希望他在联邦海事委员会担任专员和主席的经历对他的未来有很大帮助，我们祝愿他前程似锦。”

瑞白克·戴尔和迈克·克里两人目前都在联邦海事委员会任职，今年年初，总统提名他们分别任职至 2020 年和 2021 年，这一任命也在 2016 年 6 月 29 日获得参议院批准。

戴尔专员在她的生涯中，一直从事于海运政策，起先在美国海岸警卫队工作。后来，她在海事管理局获任高级职务，并曾在海商和捕鱼委员会任职，同时也服务于国会海上运输和基础建设委员会，她目前领导联邦海事委员会的 [供应链改革小组](#)。

克里专员具有丰富的海运专业知识，从甲板水手至引航员、船长、海岸法律工作、行政管理、海运操作以及总经理。在 2010 年和 2011 年，克里专员领衔联邦海事委员会的 [第 27 号事实调查小组](#)，调查一些来自于美国外贸航线的家居和个人用品货主的投诉。

美国参议院批准三人为联邦海事委员会专员

联邦海事委员会卡德罗说，“我十分赞成国会昨日的任命批准。他们三人不仅服务于公众，而且对海事委员会的工作十分认真。航运界面临巨大改变的时期，我们要密切注意。作为政府机构，我们将竭尽全力工作，我非常感激联邦海事委员会全员到位。”目前联邦海事委员会专员有：卡德罗主席、戴尔专员、克里专员和马飞专员，以及 [威廉姆.道尔专员](#)。

泛太平洋稳定运价组织执行七月份的普通运价调整费，登记八月一日生效的普通运价调整费，推迟执行高峰季节附加费

从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，一些成员已经执行了 2016 年 7 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务、马斯基船务公司和阳明海运公司。

美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务和阳明海运公司执行普通运价调整费收费每 40'箱 600 美元，其它箱型按公式类推。除外情况如下：

美国总统轮船公司对干杂货执行普通运价调整费，但对来自日本的货运不收普通运价调整费。对于冷冻货的普通运价调整费，美国总统轮船公司推迟至从 2016 年 7 月 15 日起生效，对来自西亚的货运，美国总统轮船公司对干杂货收取的普通运价调整费每 40'箱 200 美元，但对于冷冻货不收普通运价调整费。韩进海运公司对来自日本和次大陆（印度、斯里兰卡、巴基斯坦和孟加拉国）的货运不收普通运价调整费。

赫伯罗特公司将执行第二个普通运价调整费，从 2016 年 7 月 15 日起生效，收费每 40'箱 600 美元。

长荣海运公司减低普通运价调整费，对目的地为西部港口和第四组别的干货货运以及除第四组别，从每 40'箱 600 美元减为 500 美元，经西部港口至其他内陆点的货运，每 40'箱 350 美元，其他港口的货运，每 40'箱 400 美元。对来自印度、斯里兰卡、巴基斯坦和孟加拉国的货运，长荣海运公司取消征收普通运价调整费。

东方海外取消了 7 月的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织执行七月份的普通运价调整费，登记八月一日生效的普通运价调整费，推迟执行高峰季节附加费

大部分成员公司登记了一个新的普通运价调整费，从 2016 年 8 月 1 日起生效，收费标准是每 40' 箱 1000 美元，其它箱型按公式类推。但是，赫伯罗特公司和东方海外的收费标准是每 40' 箱 600 美元。这是东亚/美国航线今年以来的第 8 次普通运价调整费。

一部分成员公司推迟了高峰季节附加费的生效日期，从 2016 年 6 月 15 日和 2016 年 7 月 1 日起生效推迟至 2016 年 7 月 15 日起生效。这些成员包括：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、韩进海运公司、现代商船公司、东方海外和阳明海运公司。高峰季节附加费的收费为每 40' 箱 400 美元。长荣海运公司则收每 40' 箱 600 美元。其它箱型按公式类推。

该组织 15 个成员是：美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务公司、马士基船务公司、地中海航运公司、日本邮轮船务公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供了额外的信息，但每个成员会维持自己的运价本并控制本身的定价权。该组织只向其成员发出指引建议。所有轮船运营商的网站地址都列在 www.fmc.gov。在这里 **航标 (SIGNALS)** 回顾的普通运价调整费，旺季附加费，和其他附加费的所有细节是基于每个成员维持的运价本。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十卷第七期出版于 2016 年 7 月 6 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772
電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622 和傳真：510-273-8959
郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com
“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。