



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十卷第八期出版于 2016 年 8 月 3 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

美国联邦海事委员会准备修改承运人码头协议和服务合同规则

[美国联邦海事委员会](#) 已经投票同意推进对 [第 16-04 号通告](#) 和 [第 16-05 号通告](#) 之规定的修改。这两个通告分别是有关海上公共承运人和海运码头间协议和船公司的服务合同和无船承运人的运价协议之规定。

第 16-04 通告，征求公众对有关船运公司和海运码头作业者间的协议规则之修改意见。主要的修改方面是：运载量比例的定义，即“承运人间讨论并同意，由协议方承运人在协议范围内特定航线提供的船舶载运量。”海运码头服务协议的登记豁免在修改提案中仍然保留，但是联邦海事委员会对提供协议的具体要求规定却增多了。修改这些规则的目的在于；在目前低迷的市场，进一步简化协议登记豁免的繁琐规定。在 45 天的等候期内，两个船公司的箱位租赁和箱位置换协议登记要求不断简化，如果第 16-05 通告的规定最后通过，这些协议登记即刻生效，故船公司可以对集装箱航线的市场有较快的反应。

第 16-05 号通告，征求公众针对船公司服务合同和无船承运人 (NVOCC) 运价协议 (NSAs) 规则的修改意见。根据通告的修改规则，任何服务合同和运价协议的修改都可在修改协议生效后的 30 天内登记。这一修改规则目的是鼓励大家运用自动网站服务登记，提高效率，减少成本。一旦这些修改规则登记在政府的公告和 [海事委员会的网页](#)，公众对第 16-04 号 和第 16-05 号通告分别有 60 天和 30 天的期限提出建议和意见。

无船承运人更新登记程序从八月一日开始

在 2013 年前登记的美国境外的货船承运人现在需要 [更新登记](#)。联邦海事委员会在 2013 年通过的 [第 11-22 通告](#) 规定，美国境外的无船承运人三年内必须更新登记。首次登记仍然使用纸张登记表，[FMC-65](#) 表格。更新登记则使用上线登记格式。新的上线登记表 FMC-65 要求美国境外的每一个无船承运人向美国联邦海事委员会登记的时候检查并确认登记公司的名字，公司地址，和联系方式。这些细节必须与联邦海运委员会的运价登记表 FMC-1，运价本首页和运价本第 24 条规定以及无船承运人担保金证书的申报相一致。DPI 公司，可以为每一个无船承运人成员准备首次登记和更新登记的文件。

无船承运人更新登记程序从八月一日开始

首次登记表FMC-65 要求所登记的无船承运人公司的负责人确认他/她已经阅读并遵守美国海运法有关海上运输中间人的法律规定，并确认无船承运人知悉 必须使用有经营执照的无船承运人为其在美国的代理。官方的向 [美国联邦海事委员会登记注册的无船承运人名单](#) 现已包括了登记更新的日期。

泛太平洋稳定运价组织执行普通运价调整费和高峰季节附加费，登记九月一日生效的普通运价调整费

从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，一些成员已经执行了 2016 年 8 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务公司、马士基船务公司、日本邮船和阳明海运公司。美国总统轮船公司、中远公司、韩进海运公司、现代商船公司、川崎船务公司、马士基船务公司、日本邮船和阳明海运公司从 8 月 1 日起执行普通运价调整费收费每 40'箱 1000 美元；赫伯罗特公司从 8 月 1 日起执行普通运价调整费收费每 40'箱 600 美元；其它箱型按公式类推。美国总统轮船公司对来自日本和波多黎各和美国维京群岛的货运不收普通运价调整费，取消对冷冻货的普通运价调整费。并对来自西亚的干货降低普通运价调整费收费，从每 40'箱 600 美元降为 300 美元，对来自西亚的冷冻货取消普通运价调整费。美国总统轮船公司对来自亚洲（日本除外）至美国（波多黎各除外）的货运登记了从 8 月 15 日起执行的第二个普通运价调整费，收费标准每 40'箱 400 美元；至波多黎各的普通运价调整费收费标准每 40'箱 1500 美元，从 8 月 25 日起生效。长荣海运公司对远东的货运（印度、斯里兰卡、巴基斯坦和孟加拉国除外）减低普通运价调整费，从每 40'箱 1000 美元降为 400 美元；对来自印度、斯里兰卡、巴基斯坦和孟加拉国的货运，从每 40'箱 1000 美元降为 300 美元。韩进海运公司对来自日本和次大陆的货运不收普通运价调整费。赫伯罗特公司从 8 月 7 日起对次大陆的货运征收每 40'箱 250 美元的普通运价调整费；并登记了从 8 月 19 日起生效的第二个普通运价调整费，收费标准每 40'箱 600 美元。东方海外取消了 8 月的普通运价调整费。

大部分成员公司登记了一个新的普通运价调整费，从 2016 年 9 月 1 日起，美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、和东方海外征收每 40'箱 600 美元的普通运价调整费。然而，川崎船务公司征收每 40'箱 800 美元；现代商船公司、日本邮船、阳明海运公司和马士基船务公司分别在其运价本中登记了每 40'箱 1000 美元的普通运价调整费。其它箱型按公式类推。这是东亚/美国航线今年以来的第 9 次普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织执行普通运价调整费和高峰季节附加费，登记九月一日生效的普通运价调整费

一部分成员公司执行了从 2016 年 7 月 15 日起生效的高峰季节附加费的生效日期，这些成员包括：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、韩进海运公司、现代商船公司、日本邮船和阳明海运公司。高峰季节附加费的收费为每 40'箱 400 美元。长荣海运公司则收每 40'箱 600 美元。其它箱型按公式类推。除外情况：对冷冻货，美国总统轮船公司推迟执行时间，从 2016 年 7 月 15 日推迟至 8 月 1 日；法国达飞登记了第二个高峰季节附加费，每 40'箱 400 美元；长荣海运公司对印度、斯里兰卡、巴基斯坦和孟加拉国的货运不执行高峰季节附加费；从 2016 年 8 月 15 日起，韩进海运公司调高高峰季节附加费，从每 40'箱 400 美元调高至每 40'箱 800 美元；现代商船公司对来自日本的货运推迟至 8 月 15 日起执行高峰季节附加费；现代商船公司也登记了第二个高峰季节附加费，每 40'箱 400 美元，从 2016 年 8 月 15 日起生效。日本邮船对次大陆的货运从 2016 年 9 月 1 日起执行高峰季节附加费；川崎船务公司从 2016 年 8 月 15 日起执行高峰季节附加费，每 40'箱 800 美元；东方海外推迟执行，从 2016 年 7 月 15 日推迟至 2016 年 8 月 15 日。

该组织 15 个成员是：美国总统轮船公司、中海集装箱运输公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、日本邮轮船务公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供了额外的信息，但每个成员会维持自己的运价本并控制本身的定价权。该组织只向其成员发出指引建议。所有轮船运营商的网站地址都列在 www.fmc.gov。

西部港口码头作业者协议组织宣布调高码头疏港作业费

西部港口码头作业者协议组织 (WCMTOA) [宣布](#) 调高在洛杉矶和长滩港征收的港口疏港作业费 (TMF)。从 2016 年 8 月 1 日生效，每 20'箱 69.17 美元的港口疏港作业费调高至每 20'箱 70.49 美元；或每 40'箱 140.98 美元。这一调整反映了 [太平洋海运协会 \(PMA\)](#) 和 [国际码头工人工会 \(ILWU\)](#) 的劳动力成本提高。港口疏港作业机构是非盈利机构，是洛杉矶和长滩港的码头作业者在 2015 年成立，应对港口的拥挤、安全的诸多问题而设立。有关附加费的详情可查阅网站 <http://www.pierpass.org>。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十卷第八期出版于 2016 年 8 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772
電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622 和傳真：510-273-8959
郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com
“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。