



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十卷第十期出版于 2016 年 10 月 5 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会收到 338,000 美元罚款

[联邦海事委员会](#)主席马里奥 卡德罗宣布，联邦海事委员最近对 7 个有关企业因违反海运法而进行罚款处置，共收到 [罚款 338,000 美元](#)。这些企业包括 1 个船运公司，6 个海上运输中间人（包括无船承运人和货运代理）。这些企业同意并支付了罚款，但不承认违反美国海运法或美国联邦海事委员规则。联邦海事委员会公布的和解协议如下：

Baron Worldwide, L.L.C. 该公司是在科罗拉多州森特尼尔市注册的货运代理公司，联邦海事委员会指控该公司违反海运法，没有具备合格人士长达一年以上却经营海上运输中间人业务。最终，这家公司被联邦海事委员会罚款 21,000 美元。

Carlo Shipping International, Inc. d/b/a CSI Logistics 是在新泽西州的伊丽莎白市登记注册的海上运输中间人，该公司被指控明知和故意接受没有经营执照的无船承运人的货运并且不依登记的运价本费率为客户提供服务，最终该司被罚 32,500 美元。

China International Freight Co., Ltd. 是在是一个设在台湾台北市的具有保证金和登记运价本的无船承运人。联邦海事委员会指控该公司通过非法使用其运价本中指名客户的特定运价从而取得低于服务合同应该适用的运价；该司还被指控不依登记的运价本费率为客户提供服务。根据和解协议，最终该司被罚 100,000 美元。

CL USA Inc. 是一个在佛州马德里登记注册的无船承运人。该公司被联邦海事委员会指控违反海运法，没有具备合格人士长达一年以上却经营海上运输中间人业务。最终，这家公司被联邦海事委员会罚款 22,500 美元。

King Ocean Services, Ltd. 是一个在佛州密阿密注册的船运公司。该公司被联邦海事委员会指控违反海运法，没有及时向联邦海事委员会登记运价本就向客户提供海上运输服务，根据和解协议，最终该司被罚 50,000 美元。

联邦海事委员会收到 338,000 美元罚款

Posey International, Inc. 该公司是德州注册登记的货代公司。该公司被联邦海事委员会指控违反海运法，没有具备合格人士长达一年以上却经营海上运输中间人业务。最终，这家公司被联邦海事委员会罚款 22,000 美元。

Sino Connections Logistics Inc. 该公司是在香港注册登记的无船承运人。联邦海事委员会指控该公司，通过非法使用其运价本中一个指名客户的特定运价从而取得低于服务合同应该适用的运价；该司还被指控不依登记的运价本费率为客户提供服务。根据和解协议，最终该司被罚 90,000 美元。

泛太平洋稳定运价组织推迟了十月份的普通运价调整费

从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，一些成员推迟从 2016 年 10 月 1 日生效的每 40 尺标箱 1500 美元普通运价调整费，至 2016 年 10 月 15 日执行。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、现代海运公司和阳明海运公司。然而，从 2016 年 10 月 15 日，赫伯罗特公司将征收每 40 尺标箱 1200 美元普通运价调整费，日本邮船公司将征收每 40 尺标箱 1000 美元普通运价调整费，东方海外则征收每 40 尺标箱 800 美元普通运价调整费。其它箱型按公式类推。这是该航线今年以来第 10 次征收的将征收的普通运价调整费。

有些成员登记了每 40 尺标箱 600 美元新的普通运价调整费，从 2016 年 11 月 1 日生效，其它箱型按公式类推。这将是该航线今年以来第 11 次征收的将征收的普通运价调整费。

该组织 13 个成员是：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、日本邮轮船务公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供了额外的信息，但每个成员会维持自己的运价本并控制本身的定价权。该组织只提供指南。从 2016 年 8 月 19 日起，川崎海运公司退出了该组织。

西行泛太平洋稳定运价协议组织登记了 2016 年 11 月 1 日生效的普通运价调整费

一些从事于美国至东亚航线出口贸易的 [西行泛太平洋稳定运价协议组织](#) 成员，FMC 登记号为 011223，登记了 2016 年 11 月 1 日生效的经美国西部、东部和海湾港口的货运的普通运价调整费：每 20 尺标箱 80 美元和每 40 尺标箱 100 美元；经其它内陆点、小路桥和铁路的货运的普通运价调整费每 20 尺标箱 120 美元，每 40 尺标箱 150 美元的普通运价调整费。然而，法国达飞船务公司调整其普通运价调整费；经美国西部、东部和海湾港口的货运的普通运价调整费：每 40 尺标箱 300 美元；经其它内陆点的货运的普通运价调整费每 40 尺标箱 450 美元。马斯基船务公司和日本邮轮船务公司登记每 40 尺标箱 200 美元的普通运价调整费。其它箱型按公式类推。详情请查核网站 www.tsa-westbound.org。

美国/澳大利亚运价讨论组织宣布普通运价调整费附加费

从事于美国至澳大利亚和新西兰航线的运价讨论组织承运人，[FMC 登记号为 011117](#)，已经宣布了从 2016 年 10 月 15 日起生效的普通运价调整费，该组织的成员法国达飞船务公司调整其普通运价调整费；经美国东部和海湾港口或经东部、海湾港口至内陆点的货运的普通运价调整费：每 20 尺标箱 200 美元；每 40 尺标箱 400 美元。ANL 新加坡国家航运公司征收的普通运价调整费；经美国西部/东部和海湾港口以及内陆点的货运的普通运价调整费：每 20 尺标箱 200 美元；每 40 尺标箱 400 美元。赫伯罗特公司不再是其成员，但从 2016 年 11 月 1 日起生效的普通运价调整费大致相同，经美国西部/东部和海湾港口以及内陆点的货运：每 20 尺标箱 200 美元；每 40 尺标箱 400 美元。该组织的成员是 ANL 新加坡国家航运公司、法国达飞船务公司、汉堡南美船务公司、地中海航运公司和太平洋国际船务公司。从 2016 年 6 月 6 日起，玛格立海运公司不再是该组织的成员。从 2016 年 6 月 11 日起，赫伯罗特公司不再是该组织的成员。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十卷第十期出版于 2016 年 10 月 5 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772
電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622 和傳真：510-273-8959
郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com
“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。