



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十卷第十一期出版于 2016 年 11 月 3 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (SIGNALS) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会批准了海洋联盟协议

[联邦海事委员会](#)主席马里奥·卡德罗宣布联邦海事委员会已经完成对 [海洋联盟协议](#)，[联邦海事委员会](#)登记号为 [012426](#)，的审核，批准该协议于 2016 年 10 月 24 日生效。联邦海事委员会对 中远公司、法国达飞公司、长荣海运公司和东方海外公司的协议之各个方面进行了充分的审议，确保海运行业的公平竞争不受此协议的影响。这个审核过程包括了要求所有合同方提供额外的信息，为此比原始协议规定生效时间延误了 2 个月。

该协议组织的四个成员，中远公司、法国达飞公司、长荣海运公司和东方海外公司现在被批准共同使用船舶，各自的船舶可以互相租用，共同使用仓位。该组织可以统一安排美国和亚洲，北欧，地中海，中东，加拿大，中美洲和加勒比海国际贸易航线的运作。该组织四个成员拥有 220 艘船舶，船舶的最大载箱量达 21000 标箱，成员之间可以共用，但是，成员之间不可以互通有关运价信息，运价本，服务合同和客户名单，互通市场计划也是在禁止范围。上述信息必须各自操作，不得共用。

在公开的声明中，联邦海事委员会主席 马里奥·卡德罗说到：“联邦海事委员会非常努力的各个方面的利益，不仅考虑到海洋联盟协议，而且考虑到多式联运供应链的各个方面，最终的目标是确保海洋运输的公共承运人的公平竞争不受影响，始终要把美国海运公众利益放在首位。即将生效的海洋协议表明了既允许该组织成员追求效益又不可伤害市场利益。

联邦海事委员会继续关注韩进海运公司破产状况和帮助货主

[联邦海事委员会](#)正在继续密切关注韩进船公司最近的破产申请，导致全球许多货主供应链受阻的状况。委员会工作人员向联邦海事委员会专员在 2016 年 10 月 19 日的召开的会议报告了最新的进展情况，他们指出，韩进公司的破产申请影响了美国的码头作业者，直接货主，卡车司机和其他的供应链参与者。[美国纽约破产法院](#)正在监管韩进如何解决遗留问题。

联邦海事委员会继续关注韩进海运公司破产状况和帮助货主

为了帮助货主，国际海运中间人和其他受影响的各方，联邦海事委会专门开辟了网页，命名为 [Hanjin Shipping Bankruptcy and Disruption](#)。该网页为韩进海运公司的客人提供有用的链接，帮助其追踪货运信息，联系号码和其他信息。也提供了如何与码头联系放货的操作指南。联邦海事委员会提供的码头收费信息是有限度的，因为这是码头与韩进船公司签订的合同。如果需要请求联邦海事委员会的帮助，可以点击网站：<http://www.fmc.gov/NR16-18/>，或者联系其工作人员。或通过电子邮件 compliers@fmc.gov 或电话 202-523-5807 与联邦海事委员会的消费者事务和争议解决服务 (CADRS) 投诉。

泛太平洋稳定运价组织执行了 10 月份的普通运价调整费，登记 12 月 1 日生效的普通运价调整费

从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，一些成员已经执行了 2016 年 10 月 15 日生效每 40 尺标箱 1500 美元的普通运价调整费。从 2016 年 10 月 15 日起，法国达飞船务公司、现代商船公司、川崎船务和阳明海运公司，执行了每 40 尺标箱 1500 美元的普通运价调整费。美国总统轮船公司减低普通运价调整费，对美国西岸港口，内陆点和小路桥的干货从每 40 尺箱 1500 美元减为 200 美元。对东部港口和铁路联运的干货则降为每标箱 100 美元。对来自西亚至美国美国西岸港口，内陆点和小路桥的干货，从 2016 年 10 月 17 日起，征收每 40 尺标箱 200 美元的普通运价调整费。对于冷冻货不收普通运价调整费。长荣海运公司减低普通运价调整费，对目的地为西部港口和第四组别的干货货运，从每 40 尺箱 1500 美元减为 250 美元；以及除第四组别经西部港口至其他内陆点的货运，每 FEU 150 美元；其他港口为 300 美元。对来自印度、斯里兰卡、巴基斯坦和孟加拉国的货运，收取的普通运价调整费收费标准每 40 尺箱 200 美元。赫伯罗特公司执行的普通运价调整费为每标箱 1200 美元。对来自印度、斯里兰卡、巴基斯坦和孟加拉国的货运，收取的普通运价调整费生效日期从 2016 年 10 月 15 日推迟至 10 月 17 日生效，金额调整为每标箱 300 美元，最近又宣布推迟至生效日为 11 月 4 日。川崎船务公司执行的普通运价调整费为每标箱 1000 美元。中远公司取消了 10 月 16 日生效的每标箱 600 美元的普通运价调整费，推迟至 11 月 1 日。冷冻货，中远公司征收的收费标准为：10 月 1 日起征收每 40'箱 1000 美元；从 10 月 16 日起，征收每 40 尺箱 600 美元。东方海外取消了 10 月 1 日生效的普通运价调整费。其它箱型按一般折算公式计算。

泛太平洋稳定运价组织执行了 10 月份的普通运价调整费，登记 12 月 1 日生效的普通运价调整费

该组织有些成员已经登记了 12 月 1 日生效的普通运价调整费，法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、现代商船公司、马斯基船务公司、东方海外和阳明征收每 40 尺箱 600 美元。然而赫伯罗特公司征收每 40 尺箱 700 美元；川崎船务公司征收每 40 尺箱 800 美元；美国总统轮船公司和日本邮船征收每 40 尺箱 1000 美元，从 12 月 15 日生效。法国达飞登记了另一个普通运价调整费，从 2016 年 12 月 15 日生效，每 40 尺箱 600 美元，从 2017 年 1 月 1 日生效，每 40 尺箱 1000 美元。其它箱型按一般折算公式计算。这是东亚/美国航线今年以来的第 12 次普通运价调整费。

该组织 13 个成员是：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、日本邮船船务公司、东方海运、阳明海运和以星船务公司。该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供了额外的信息，但每个成员会维持自己的运价本并控制本身的定价权。

西行泛太平洋稳定运价协议组织承运人登记了 12 月 1 月的生效普通运价附加费

从事于美国至东亚航线出口贸易的 [西行泛太平洋稳定运价协议组织](http://www.tsa-westbound.org) 的一些成员，FMC 登记号为 011223，已经在其运价本中登记了从 2016 年 12 月 1 日生效的普通运价调整费。其收费标准为：从美国东岸/西岸各港口和海湾各港口的货运为 80 美元/20 尺普箱；100 美元/40 尺普箱；从美国内陆点/小路桥和铁路联运的货运，120 美元/20 尺普箱和 150 美元/40 尺普箱。然而，日本邮船征收每 20 尺箱 160 美元；200 美元/40 尺或 45 尺普箱。该组织有些成员已经登记了冷冻货的普通运价调整费，收费标准从每箱 80 美元至 100 美元。其它箱型按一般折算公式计算。详情请查核网站 <http://www.tsa-westbound.org>。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十卷第十一期出版于 2016 年 11 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772
電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622 和傳真：510-273-8959
郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com
“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。