



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十卷第十二期出版于 2016 年 12 月 5 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (SIGNALS) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

海上运输中间人的更新程序规定推迟至 2017 年中执行

所有海上运输中间人和向 [美国联邦海事委员会](#) 注册的在美国从事海上运输中间人业务的无船承运人必须执行新的在 2017 年中期生效的经营执照更新程序。原先这个更新程序是在这个月生效的，但现在已经推迟至明年中期执行了。一旦完成了更新登记，联邦海事委员会将签发一个新的经营执照，标明了三年后的同月同日重行更新日期。

在 2015 年 11 月，联邦海事委员会已经投票通过了 [海上运输中间人的经营执照和经济责任要求](#) 的规定。由此推动执行 [联邦海事委员会第 13-05 通告](#)，除了海上运输中间人的经营执照每三年必须更新一次的规定，联邦海事委员会的这一修正案已经于 2015 年 12 月 9 日生效。联邦海事委员会已经升级和测试了在线登记的网上系统。修改后的生效日期定为 2017 年 2 月，，这是开始登记的日期，不是截止日期。

经营执照的更新程序将以联邦海事委员会向一组必须在 2017 年 5 月 31 日前完成登记的海上运输中间人发出电邮通知开始。总数上大约有 5000 个在美国从事业务的海上运输中间人需要完成经营执照更新登记。但是，经营执照更新登记的截止日期在三年里各不相同。由于这种情况，所以许多海上运输中间人将从 2018 年或 2019 年开始登记更新经营执照。关于 [登记更新经营执照的安排](#) 可在联邦海事委员会官方网站 <http://www2.fmc.gov/oti/> [海上运输中间人名单](#) 上予以标明。在 2017 年 2 月，[联邦海事委员会的执照和证书局](#) 将会与第一组的海上运输中间人电邮联系，要求其完成更新登记规定。细节将会通过邮件方式通知，告知使用者的名称，密码和登记程序的注意事项。为此，确保海上运输中间人的执照持有者向 [联邦海事委员会的经营执照管理机构](#) 提供了正确的邮箱地址是很重要的。

海上运输中间人的更新程序规定推迟至 2017 年中执行

联邦海事委员会的规则早就要求海上运输中间人如果发生变化，及时向联邦海事委员会报告更改的法律名称，公司名称，公司注册地，公司总部地址或美国分公司地址，电话号码或邮件地址，以及更换合格人士，改变公司股东和领导和其它相关事项。这些具体事项必须在事件发生后的 30 天内予以报告。这些规定生效好几年了。网上执照更新程序将采用预先填充的 [FMC-18 表格](#)，列有原先向联邦海事委员会登记的信息，让海上运输中间人确认或更新。更新程序不要求经营执照人或现有的合格人士重新取得证书。每一个执照持有人可以选择自己更新或者委托代理或者联邦海事委员会作业者代为更新登记。

那些过去及时向联邦海事委员会报告更改信息的执照持有人将会很容易完成更新登记。那些忽视执行这些规定的执照持有人现在赶快更正，不要等到最后一天。[DPI公司](#)将会帮助客人准备和登记FMC-OTI 经营执照申请和向联邦海事委员会的报告。我们为现有的客户提供帮助，更新登记经营执照，提供最好专业意见，认真执行美国海事委员会的规则。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整附加费，登记 2017 年 1 月 1 日的普通运价调整费

一些从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员已经调整了从 2017 年 1 月 1 日至 3 月 31 日的燃油附加费。详情如下：

泛太平洋稳定运价组织东行航线更新了其附加费 (亚洲至美国)		
燃油附加费调整指数 (BAF), 2017 年 1 月至 3 月		
至美国大西洋/海湾沿岸各港 *	至美国太平洋沿岸各港 *	经美国太平洋沿岸各港至美国内陆/小路桥各点 **/**
494 美元/20 尺箱 (↑)	282 美元/20 尺箱 (↑)	430 美元/20 尺箱 (↑)
549 美元/40 尺箱 (↑)	313 美元/40 尺箱 (↑)	477 美元/40 尺箱 (↑)
低硫油附加费 (LSF), 2017 年 1 月至 3 月		
至美国大西洋/海湾沿岸各港	至美国太平洋沿岸各港	
0 美元/20 尺箱 (-)	23 美元/20 尺箱 (↓)	
0 美元/40 尺箱 (-)	25 美元/40 尺箱 (↓)	
内陆燃油附加费 (IFS): 148 美元/20 尺箱 ; 164 美元/40 尺箱 (↑)		
货币调整附加费 (CAF): 仅限从日本出运的货运 , 9% (↓)		
阿拉米达附加费(ACC): 25 美元/20 尺箱 ; 50 美元/40 尺箱 ; 55 美元/45 尺箱(↑)		

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整附加费，登记 2017 年 1 月 1 日的普通运价调整费

有星号标注 (*) 的燃油附加费包括了低硫燃油因素。有双星号标注 (**) 的至内陆点的燃油附加费包括了低硫燃油因素 (LSF) 和内陆燃油附加费 (IFS) 因素。其它箱型的燃油附加费 (BAF) 的收费标准按一般折算公式计算。

美国总统轮船公司、长荣海运公司、现代商船公司和阳明海运已经登记了阿拉米达附加费 (ACC) ，其他成员可能会跟进。

该组织一部分成员已经登记了今年 12 月或 2017 年 1 月 1 日生效的一个普通运价调整费。有关附加费的详情可查阅网站 <https://www.dpiusa.com/signals>。中国新年的到临促使美国总统轮船公司征收高峰季节附加费，其征收数额为 1000 美元/40'标箱，从 2016 年 12 月 15 日生效。现代商船公司征收高峰季节附加费数额为 400 美元/40'标箱，从 2016 年 12 月 1 日生效。东方海外船公司从 2016 年 11 月 1 日起对至美国东岸港口的货运征收高峰季节附加费，数额为 375 美元/40'标箱。

该组织只对其成员提出运价指南建议，该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供详细信息。然而每个成员会维持自己的运价本并控制本身的定价权。

该组织 12 个成员是：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、东方海外、阳明海运和以星船务公司。从 2016 年 11 月 16 日起，日本邮轮船务公司退出了该组织。川崎船务公司从 2016 年 8 月 19 日起退出该组织。韩进船务公司仍然是其成员。

西行泛太平洋稳定运价协议组织承运人更新附加费，登记 2017 年 1 月 1 月生效的普通运价附加费

从事于美国至东亚航线出口贸易的 [西行泛太平洋稳定运价协议组织](#) 的一些成员，FMC 登记号为 011223，已经调整 2017 年 1 月至 3 月季度的燃油附加费。详情如下：

西行泛太平洋稳定运价协议组织承运人更新附加费，登记 2017 年 1 月 1 月生效的普通运价附加费

西行泛太平洋稳定运价协议组织承运人更新了其附加费 (美国至亚洲)			
燃油附加费调整指数 (BAF), 2017 年 1 月至 3 月			
从美国大西洋/海湾沿岸各港 *		从美国太平洋沿岸各港 *	
干货	冷冻货	干货	冷冻货
590 美元/20 尺箱 (↑)	746 美元/20 尺箱 (↑)	340 美元/20 尺箱 (↑)	436 美元/20 尺箱 (↑)
738 美元/40 尺箱 (↑)	933 美元/40 尺箱 (↑)	425 美元/40 尺箱 (↑)	545 美元/40 尺箱 (↑)
低硫油附加费 (LSF), 2017 年 1 月至 3 月			
从美国大西洋/海湾沿岸各港		从美国太平洋沿岸各港	
26 美元/20 尺箱 (-)		21 美元/20 尺箱 (↓)	
32 美元/40 尺箱 (-)		26 美元/40 尺箱 (↓)	
内陆燃油附加费 (IFC), 2017 年 1 月至 3 月			
经西岸各港的内陆		本地和区域	
164 美元/箱 (↑)		47 美元/箱 (↑)	
货币调整附加费 (CAF): 至台湾为 5% (-) ; 至新加坡为 17% (↓)			
阿拉米达附加费(ACC): 25 美元/20 尺箱 ; 50 美元/40 尺箱 ; 55 美元/45 尺箱(↑)			

有星号标注 (*) 的燃油附加费包括了低硫燃油因素。其它箱型的燃油附加费 (BAF) 的收费标准按一般折算公式计算。美国总统轮船公司、长荣海运公司、现代商船公司和阳明海运已经登记了阿拉米达附加费 (ACC)，其他成员可能会跟进。

该组织大部分成员已经登记了今年 11 月、12 月或 2017 年 1 月 1 日生效的普通运价调整费。有关附加费的详情可查阅网站 <https://www.dpiusa.com/signals>。该组织只对其成员提出运价指南建议，该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供详细信息。然而但每个成员会维持自己的运价本并控制本身的定价权。普通运价附加费仅在每个成员维持的运价本内更新。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十卷第十二期出版于 2016 年 12 月 5 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772
 電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622 和傳真：510-273-8959
 郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com
 “駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。