



# SIGNALS

*Navigating the Regulatory Seas*

第二十一卷第一期出版于 2017 年 1 月 5 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 联邦海事委员会批准了 THE 联盟协议

[联邦海事委员会\(FMC\)](#)已经完了对THE联盟协议的审核，[联邦海事委员会登记号为 012439](#)，并批准该协议于 2016 年 12 月 19 日生效。该协议组织有五个主要成员，渣打集装箱公司、川崎船务公司、商船三井公司日本邮轮船务公司和阳明海运公司。

联邦海事委员会对该组织的成员展开实质性的和建设性的讨论后，投票同意批准该协议生效。该协议的适用范围仅限于美国航线。该组织的承运人运输的货运，起运港或目的港必须在美国，否则不适用该协议。根据该协议规定，该协议组织的五个成员，各自的船舶可以互相租用，共同使用仓位和签订合作工作协议。该协议组织共拥有运载能力达 21,000 标箱的船舶 180 艘，每周的运力达 180,000 标箱。

在公开的声明中，[联邦海事委员会主席马里奥·科德罗](#)说到：“我非常关注该协议条款对行业人士产生的影响，特别是那些信息分享和共同采购。”为此，该协议明令禁止其成员在设备和码头租赁（内陆码头，集装箱设备存放，仓储，集装箱堆场和集装箱拆箱）以及在美国由这些码头和堆场提供的服务方面互相讨论和共同签约。

## 联邦海事委员会收取 962,500 美元罚款

---

联邦海事委员会 [主席马里奥·科德罗](#) 宣布，联邦海事委员会最近已经与有关公司达成 [和解协议](#)，共收到罚款 962,500 美元。这些企业同意并支付了罚款，但不承认违反美国海运法和联邦海事委员会规则。联邦海事委员会公布的和解协议如下：

**Hyundai Glovis Co., Ltd.**：联邦海事委员会指控该公司违反海运法，与一些尚未向美国联邦海事委员会登记或者登记尚未生效的承运人签订传播舱位互用合约。为此，这个在南韩注册的海运公司最终被罚款 157,500 美元。

**LF Logistics(China) Ltd. 和 LF Logistics USA LLC**：这两个公司是分别在美国纽约和美国境外（上海）注册的无船承运人。联邦海事委员会指控该公司违反海运法，非法盗用一些指定客户的运输服务合同，从而取得低于服务合同应该适用的运价；这两个公司还被指控允许其他海上运输中间人盗用运输合同从事运输。最终这两个公司被罚 180,000 美元。

**RS Logistics Limited (RS)** 是一个在香港注册的无船承运人。该公司被联邦海事委员会指控违反海运法，非法盗用他人服务合同，从而取得低于应该适用的运价；该司还被指控不依登记的运价本费率为客户提供服务。该公司同意支付联邦海事委员会罚款 75,000 美元。

**United Transport Tankcontainers, Inc. (UTT)** 是一个在美国德州登记注册的无船承运人。联邦海事委员会指控该司违反海运法，没有合格人士长达一年，最终，被告同意支付被联邦海事委员会罚款 30,000 美元。

**Honour Lane Shipping Limited** 是在香港注册的无船承运人 (Honour Lane)，**Global Ocean Agency Lines, L.L.C.** 是在美国伊利诺伊州登记注册的无船承运人 (GOAL) 和 **World Express Shipping, Transportation and Forwarding Services, Inc. (WEST)** 是在美国俄亥俄州登记注册的无船承运人，这三个公司被控违反海运法，被集体罚款 300,000 美元。Honour Lane 被控故意允许 GOAL 和 WEST 非法盗用 Honour Lane 与一些航运公司签订的服务合同，从而使得 GOAL 和 WEST 取得低于服务合同应该适用的运价。

**Worldwide Container Transfer, Corp. (WCT)** 和 **U-Ocean USA, Corp. (U-Ocean)**：这两个公司都是在加州旧金山南部注册的无船承运人和货运公司。这两个公司被联邦海事委员会指控违反海运法，共同被罚款 220,000 美元。联邦海事委员会指控 WCT 非法盗用他人的服务合同，从而取得低于服务合同应该适用的运价，并且不依登记的运价本费率和收费标准收取费用。这两个公司还被指控违反联邦海事委员会规则，在从事运输业务期间，没有合格人士长达一年。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记新的普通运价调整费(GRI)于 2017 年 1 月 15 日生效

---

一些从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员新登记了从 2017 年 1 月 15 日生效的普通运价调整费，其征收数额为 600 美元/40'标箱 (FEU)；然而，韩进海运公司的普通运价调整费征收数额为 700 美元/40'标箱 (FEU)。其它箱型收费标准按一般折算公式计算。这是 2017 年东亚/美国美国航线第二次的普通运价调整费。

该组织目前仅剩 10 个成员，它们是：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、现代商船公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、东方海外和阳明海运。联邦海事委员会的记录显示，韩进船务公司从 2016 年 11 月 26 日退出该组织。以星船务公司从 2016 年 12 月 31 日退出该组织。有关附加费的详情可查阅网站 [www.tsacarriers.org](http://www.tsacarriers.org)。然而，每个成员维持自己的运价本和自己控制价格。

## 西行泛太平洋稳定运价协议组织等记 2017 年 1 月 16 日生效的普通运价调整费 (GRI)

---

从事于美国至东亚航线出口贸易的 [西行泛太平洋稳定运价协议组织](#) 成员，FMC 登记号为 011223，新登记了 2017 年 1 月至 16 月生效的普通运价调整费，其征收数额为分别为 120/150/150/190 美元/20'/40'/40'高箱/45'标箱；经过内陆点/小陆桥和铁路联运的内陆运输的普通运价调整费分别为：80/100/100/140 美元/20'/40'/40'高箱/45'标箱。然而，美国总统轮船公司和长荣海运公司限于美国海湾港口的货运征收此项普通运价调整费。而川崎船务公司征收的普通运价调整费分别为：160 美元/20'和 200 美元/40'/40'高箱/45'标箱。有关详情可查阅网站 [www.tsa-westbound.org/](http://www.tsa-westbound.org/)。

---

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十一卷第一期出版于 2017 年 1 月 5 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海” ( Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。