



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十一卷第二期出版于 2017 年 2 月 3 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

迈克·克里被任命为美国联邦海事委员会代理主席

2017 年 1 月 23 日，美国总统唐纳德·特朗普任命 [迈克·克里 \(Michael A. Khouri \)](#) 担任美国 [联邦海事委员会](#) 代理主席。在 2009 年，他首次获前任总统奥巴马的任命并于同年 12 月获国会批准。在 2011 年 11 月再次被任命，获得 5 年的任期。在 2016 年 6 月再次被任命并被国会批准继续任职 5 年。迈克·克里将从原海事委员会主席 [马里奥·科德罗](#) 接过职务，而马里奥·科德罗继续留任海事委员会专员，直至 2019 年 6 月。

迈克·克里拥有 45 年的海运从业经验，从事于海运船舶操作、法律及高级管理等，并且曾在水道公司 (Waterways Council, Inc.) 及美国水道作业者协会 (American Waterways Operators Association) 董事会任职。迈克·克里获得杜兰大学经济学学士学位；并取得路易斯维尔大学布兰戴斯法学院的法学博士学位。与此同时，他也是哈佛商学院高级管理课程的毕业生。

在 2010 年和 2011 年，那时，迈克·克里是海事委员会专员，担任联邦海事委员会下属的 [家居和个人用品海上运输实务调查委员会](#) 的实况调查官。这一调查的起因是有相当数量的客户投诉家居和个人用品在国际海上运输中发生各种问题。当时，迈克·克里专员指出：“家居运输问题是一个严重的保护消费者利益的问题，是海事委员会的责职所在。”这个调查最终产生了一个 [详尽报告](#)，海事委员会于 2011 年 5 月一致通过了报告提出的各项主要建议。这些建议包括了新的和已经由海事委员会 [改善的对涉入国际家居运输服务消费者的教育和保护](#)，并且特别强调由 [联邦海事委员会的消费者事务和解决争议机构提供的协议解决争议服务 \(CADRS \)](#)。

迈克·克里被任命为美国联邦海事委员会代理主席

在 2014 年，那时，迈克·克里与其他几个专员一起举办了有关国际供应链以及美国港口拥挤问题的 [一系列的公众论坛](#)。联邦海事委员会举办的公众论坛为航运业业内人士提供了极好的机会，集结了全国各地的有关人士互相交流，对港口拥挤和多式联运系统的问题所产生的原因和结果以及挑战充分提出见解，互相倾听意见，各表担忧和关切，共同提出对策。在 2015 年 7 月，[联邦海事委员会贸易分析局](#)发布了详细的 [报告](#)，论述了集装箱运输港口的拥挤和在那些在公众论坛讨论的相关的国际供应链问题。

在迈克·克里任职联邦海事委员会期间，港口拥挤问题一直是关切的问题。在 2015 年 3 月，他号召其他几个专员一起要求当时的四个集装箱承运人联盟进一步提供资料，各自阐明减少美国集装箱码头拥挤所采取的步骤。他非常清楚船公司和码头作业者，码头工人，卡车司机，码头拖运公司和车架设备供应公司，无船承运人，货运代理公司，海关和国土安全局，直接货主和美国联邦海事委员会之间的复杂关系。

泛太平洋稳定运价组织继续调整普通运价调整费

从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，成员登记和执行了这个月份的普通运价调整费。一些成员仍然利用普通运价调整费来调高运价。赫伯罗特公司将从 2017 年 2 月 1 日起征收每 40 尺标箱 500 美元普通运价调整费；法国达飞船务公司把原先的普通运价调整费 1000 美元减低为每 40 尺标箱 600 美元，并且将原先 2017 年 2 月 1 日的生效期推迟为 2017 年 3 月 1 日；美国总统轮船公司撤销了 2017 年 2 月 1 日的生效的普通运价调整费。日本邮船公司和川崎海运公司不再是该组织的成员，但是登记了类似的普通运价调整费，每 20 尺标箱 600 美元，每 40 尺标箱 1000 美元。

从 2017 年 3 月 1 日起，法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、马斯基船务公司和阳明海运登记了每 40 尺标箱 600 美元新的普通运价调整费；法国达飞船务公司 3 月 1 日生效的普通运价调整费是原先在 2017 年 2 月 1 日推迟执行而来的。美国总统轮船公司登记了每 40 尺标箱 1000 美元，赫伯罗特公司登记了每 40 尺标箱 700 美元，日本邮船公司和川崎海运公司不再是该组织的成员，但是登记了类似的普通运价调整费，每 20 尺标箱 800 美元，每 40 尺标箱 1000 美元。这是该航线今年以来第 3 次征收的普通运价调整费。

该组织的 10 个成员是：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、韩进海运公司、现代商船公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、东方海外和阳明海运船务公司。该组织的网站 <http://www.tsacarriers.org>，然而该组织的每个成员有自己的运价。

西行泛太平洋稳定运价协议组织登记了 2017 年 2 月 1 日和 3 月 1 日生效的普通运价调整费

一些从事于美国至东亚航线出口贸易的 [西行泛太平洋稳定运价协议组织](#) 成员，FMC 登记号为 011223，登记了 2017 年 2 月 1 日生效的经美国内陆点、小路桥和铁路联运货运的普通运价调整费：每 20 尺/40 尺标箱/40 尺高箱和 45 尺高箱分别为 120 美元/150 美元/150 美元/190 美元；经其它所有各点的货运的普通运价调整费为：每 20 尺/40 尺标箱/40 尺高箱和 45 尺高箱分别为 80 美元/100 美元/100 美元/140 美元。其它箱型按公式类推。

从 2017 年 3 月 1 日起，有些成员登记了经美国内陆点、小路桥和铁路联运货运的普通运价调整费，每 20 尺/40 尺标箱/40 尺高箱和 45 尺高箱分别为 120 美元/150 美元/150 美元/190 美元；经其它所有各点的货运的普通运价调整费为：每 20 尺/40 尺标箱/40 尺高箱和 45 尺高箱分别为 80 美元/100 美元/100 美元/140 美元。长荣海运公司对经休斯敦和莫比尔中转的内陆点货运予以特殊收费，普通运价调整费的征收标准为：每 20 尺/40 尺标箱/40 尺高箱和 45 尺高箱分别为 240 美元/300 美元/300 美元/300 美元。

美国/澳大利亚运价讨论组织宣布执行普通运价调整费附加费

从事于美国至澳大利亚和新西兰航线的运价讨论组织承运人，[FMC 登记号为 011117](#)，宣布执行从 2017 年 1 月 16 日起生效的普通运价调整费，该组织的成员法国达飞船务公司调整其普通运价调整费；经美国东部和海湾港口或经东部、海湾港口至内陆点的货运的普通运价调整费：每 20 尺标箱 200 美元；每 40 尺标箱 400 美元。新加坡国家航运公司和汉堡南美公司征收的普通运价调整费；经美国西部/东部/海湾港口和内陆点的货运每 20 尺标箱 200 美元/每 40 尺标箱 400 美元。目前该组织的成员是**新加坡国家航运公司、法国达飞船务公司、汉堡南美、地中海航运公司和太平洋国际船务公司**。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十一卷第二期出版于 2017 年 2 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。