



航标 (SIGNALS) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

贸易组织联合会向联邦海事委员会申请限制滥收集装箱码头滞期费和集装箱超期用箱费

由 26 个贸易组织协会组成的码头公平运作联合会代表广大进出口商、卡车公司、货运代理、海关报关行和第三方物流供应商正式向 [联邦海事委员会](#) 请愿，要求通过司法程序，制定规则，阐明海运法旨意，明确释义，在码头拥挤时，船公司和码头公司收取的码头滞期费和集装箱超期用箱费怎样的标准才是“合理可行的”，或者是不可接受的。这一请愿书有 209 页，包括附录，已提交联邦海事委员会签收，并编号为 [第 P4-16 号](#) 请愿书。

在这一请愿书中，码头公平运作联合会提出一个建议海事委员会考虑的规则，并请求给予明确指引，在码头拥挤时，由于各种超出客户控制的原因，阻碍客户及时提箱还箱时，如何合理确定码头滞期费和超期用箱费。在这请愿书中提议的供联邦海事委员会考虑的新规则内容为：由联邦海事委员会正式宣布，由于码头发生拥挤情况，或者不能正常运作，无论是由于天气原因所致还是政府行为和政府要求所致，货主无法交付货物或收受集装箱设备，在此“无法作为”的时间段，船公司或码头不予以延长免费堆存期或延长用箱期，或者收取码头滞期费或收取超时用箱费将是不恰当的。

码头公平运作联合会的每一个贸易组织都在这一请愿书中提出了“利益陈述”。这一联合会包括全美鞋帽服装联合会、美国化工商会、全美进口发货人协会、全美卡车协会的多式联运业者论坛组织、国际搬运工协议、全国报关代理货运代理协会、全国零售联合会、全国运输行业联盟、运输中间人协会 (TIA) 以及其它代表特定货物进出口商的贸易组织。该联合会的成员深知问题所在，在请愿书中分别论述，这些陈述都统编在附录 C 中。

联邦海事委员会收到百多个相关人士对 P4-16 号请愿书的 [评议](#)。大多数予以支持，也有几个予以反对。在这些评议中，全美港口协会 (AAPA) 写道：同意休斯顿港务局的观点，请愿书所建议的规则剥夺了港口作业者的补偿，几乎在所有情况下他们都无法控制。他们同意全美水运工人协会提出的意见，“这一规则不符合海运法提出的目标，建立一个无歧视的立法程序，尽量减少政府干涉，尽量降低立法成本。”世界运输协会，代表了 21 个主要海运公司，也提出反对，并建议海事委员会否决第 P4-16 号请愿书。

联邦海事委员会将审议所有评议和通过正常渠道提出的问题。在目前情况下，尚不知晓联邦海事委员会是否对请愿书作出决定，也不知道第 P4-16 请愿书是否会导致联邦海事委员会的其它行动。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整附加费，登记 2017 年 4 月 1 日的普通运价调整费

一些从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员已经调整了从 2017 年 4 月 1 日至 6 月 30 日的燃油附加费。详情如下：

泛太平洋稳定运价组织东行航线更新了其附加费 (亚洲至美国)		
燃油附加费调整指数 (BAF)，2017 年 4 月至 6 月		
至美国大西洋/海湾沿岸各港 *	至美国太平洋沿岸各港 *	经美国太平洋沿岸各港至美国内陆/小路各点 */**
559 美元/20 尺箱 (↑)	311 美元/20 尺箱 (↑)	472 美元/20 尺箱 (↑)
621 美元/40 尺箱 (↑)	345 美元/40 尺箱 (↑)	524 美元/40 尺箱 (↑)
低硫油附加费 (LSF)，2017 年 4 月至 6 月		
至美国大西洋/海湾沿岸各港	至美国太平洋沿岸各港	
0 美元/20 尺箱 (-)	19 美元/20 尺箱 (↓)	
0 美元/40 尺箱 (-)	21 美元/40 尺箱 (↓)	
内陆燃油附加费 (IFS): 161 美元/20 尺箱 ; 179 美元/40 尺箱 (↑)		
货币调整附加费 (CAF): 仅限从日本出运的货运，4% (↓)		

有星号标注 (*) 的燃油附加费包括了低硫燃油因素。有双星号标注 (**) 的至内陆点的燃油附加费包括了低硫燃油因素 (LSF) 和内陆燃油附加费 (IFS) 因素。其它箱型的燃油附加费 (BAF) 的收费标准按一般折算公式计算。

该组织一部分成员已经推迟了今年 3 月 1 日生效的普通运价调整费，至 3 月 6 日生效。这些成员包括美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司和现代商船公司。中远公司对干货的普通运价调整费推迟至 3 月 6 日生效，但是冷冻货的普通运价调整费仍然维持在 3 月 1 日生效。东方海外取消普通运价调整费。日本邮轮船务公司退出了该组织，但是也推迟了普通运价调整费至 3 月 6 日生效。

从 2017 年 4 月 1 日起，中远公司、长荣海运公司、现代商船公司和阳明海运征收的普通运价调整费为 800 美元/40' 标箱，中远公司对冷冻货征收的普通运价调整费为 1080 美元/20' 标箱和 1200 美元/40' 高箱。美国总统轮船公司登记的普通运价调整费为 1000 美元/40' 标箱，赫伯罗特公司登记的普通运价调整费为 700 美元/40' 标箱。川崎海运公司和日本邮轮船务公司退出了该组织，但是也登记了类似的普通运价调整费，数额为 800 美元/40' 标箱和 1000 美元/40' 标箱。其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整附加费，登记 2017 年 4 月 1 日的普通运价调整费

这是今年以来该航线登记的第四和第五个普通运价调整费。

该组织只对其成员提出运价指南建议，该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供详细信息。然而每一成员自行定价，制定运价本。

该组织 10 个成员是：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、东方海外和阳明海运。

西行泛太平洋稳定运价协议组织更新有关附加费，并登记 2017 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费

从事于美国至东亚航线出口贸易的 [西行泛太平洋稳定运价协议组织](#) 成员，FMC 登记号为 011223，已经调整了 2017 年 4 月至 6 月生效的燃油附加费 (BAF)。具体如下表：

西行泛太平洋稳定运价协议组织承运人更新了其附加费 (美国至亚洲)			
燃油附加费调整指数 (BAF)，2017 年 4 月至 6 月			
从美国大西洋/海湾沿岸各港 *		从美国太平洋沿岸各港 *	
干货	冷冻货	干货	冷冻货
672 美元/20 尺箱 (↑)	862 美元/20 尺箱 (↑)	374 美元/20 尺箱 (↑)	491 美元/20 尺箱 (↑)
840 美元/40 尺箱 (↑)	1077 美元/40 尺箱 (↑)	467 美元/40 尺箱 (↑)	614 美元/40 尺箱 (↑)
低硫油附加费 (LSF)，2017 年 4 月至 6 月			
从美国大西洋/海湾沿岸各港		从美国太平洋沿岸各港	
20 美元/20 尺箱 (↓)		18 美元/20 尺箱 (↓)	
25 美元/40 尺箱 (↓)		23 美元/40 尺箱 (↓)	
内陆燃油附加费 (IFC)，2017 年 4 月至 6 月			
经西岸各港的内陆		本地和区域	
179 美元/箱 (↑)		52 美元/箱 (↑)	
货币调整附加费 (CAF): 至台湾为 5% (-) ; 至新加坡为 15% (↓)			

有星号标注 (*) 的燃油附加费包括了低硫燃油因素。其它箱型的燃油附加费 (BAF) 的收费标准按一般折算公式计算。

西行泛太平洋稳定运价协议组织更新有关附加费，并登记 2017 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费

该组织一部分成员已经登记了 2017 年 4 月 1 日生效的**普通运价调整费**。其征收数额为：从美国各内陆点和铁路联运/小陆桥的货运：20 尺箱/40 尺标箱/40 尺高箱/45 尺标箱分别为 120 美元/150 美元/150 美元/190 美元；其它出货点的货运，20 尺箱/40 尺标箱/40 尺高箱/45 尺标箱分别为 80 美元/100 美元/100 美元/140 美元。其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

该组织只对其成员提出运价指南建议，该组织的网站 www.tsa-westbound.org 提供详细信息。然而每一成员自行定价，制定运价本。普通运价调整费是由成员各自在运价本登记。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十一卷第三期出版于 2017 年 3 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。