



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十一卷第四期出版于 2017 年 4 月 5 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (SIGNALS) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会更新服务合同和无船承运人服务协议

[联邦海事委员会](#)通过的最终规则更新了修改船公司服务合同 (SC) 和无船承运人服务协议 (NSAs) 的要求。联邦海事委员会 [第 16-05 通告](#)颁布的规则于 2017 年 5 月 5 日生效，编纂于联邦法律汇编第 46 章，主要对于服务合同和服务协议的登记和执行规则作了修改。修改后的规则为：

46 章 530.14 节执行

(a) 一般规则 在向联邦海事委员会登记前和服务合同生效前，根据原始服务合同的履行，不必开始执行。根据修改服务合同的履行，可以在合同生效时执行，*只要该修改合同在其生效后的 30 天以内向联邦海事委员予以登记。*

这个修改的意义，正向斜体字所标识的，仅限于对服务合同的修正，并不适于原始服务合同。这是对联邦海事委员会规则的更新，将允许船公司和发货人以书面形式达成协议，修改现有的服务合同。根据达成的协议予以执行，然后在 30 天内向联邦海事委员会登记。这将使船公司可以加速现有的服务合同修正过程。然而，这并没有改变原始服务合同的登记和执行规则。该规则仍然要求船公司和发货人书面签订协议，在运货前必须向联邦海事委员会登记。对于无船承运人的服务协议，修改规则列于联邦法律汇编 46 章第 531.11，也是从 2017 年 5 月 5 日生效。

联邦海事委员会更新服务合同和无船承运人服务协议修正规则

第 16-05 通告所颁布的规则同时也修改了约束服务合同和服务协议的生效时间的规则。根据现有的规则，修改服务合同或服务协议，必须在 45 天内向联邦海事委员会登记才具有追溯效力。现改为 180 天内向联邦海事委员会登记，也具有其效力。修改的规则仍要求交付手续费 95 美元及船公司和发货人必须递交详细的文件。现有的规则也允许在登记服务合同或服务协议的 48 小时内改正电子传送的错误。这一选择现在被修改为联邦海事委员会电子信息中心收到信息后的 30 天内改正电子输送错误。这一“改正输送（错误）”或者“改正选择”仅限于纯粹的电子输送技术错误或者在输送服务合同或运输服务协议时发生的信息转换错误。

根据 16-05 通告，联邦海事委员会考虑了其它有关服务合同和运输服务协议规则之修改，但是他们决定目前不予进行。不予采纳的修改包括下属机构及服务合同和运输服务协议的主要条款的登记要求，向联邦海事委员会登记运价本时扩大豁免登记的货物品名以及服务合同登记要求，联邦海事委员会决定“关于是否扩大豁免登记的货物品名将大大延误立法之进度问题给予开放对话”。第 16-05 通告是联邦海事委员会自从 1999 年 5 月来首次对服务合同予以广泛的总结。

联邦海事委员会重新设计的在线合同阅览

[联邦海事委员会](#)重新设计的 [在线合同阅览](#)，提高了功能。通过新的搜寻工具和过滤功能，使得公众更容易搜寻、分类和浏览船公司和码头作业者的合同。新的重新设计的在线合同阅览是通过联邦海事委员会的网络 www.fmc.gov 免费登录的，不需要注册。新的系统可以让公众及时关注船公司和码头作业者的最新合同和修正协议，合约附件和合约修改协议，全部的生效合同和登记的修改协议，包括那些原先只有申请才能阅览的合同。

“通过创建一个容易使用的收集所有合同的登记渠道，我们正在帮助公众节省时间，节约资金，为大众提供更多的服务，我们经过相对小的投资于软件基础建设”，[联邦海事委员会代理主席迈克.克里](#)如此评论。关于合同阅览的具体详情，请联系 [联邦海事委员会合约办公室](#)主任 Jason Guthrie，邮箱地址为 tradeanalysis@fmc.gov，电话为(202)523-5793。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2017 年 5 月 1 日的普通运价调整费(GRI)

一些从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员登记了从 2017 年 5 月 1 日生效的普通运价调整费。从 5 月 1 日开始，该组织的成员法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司和阳明将征收普通运价调整费，标准为 800 美元/40 尺箱，东方海外征收的普通运价调整费为 600 美元/40 尺箱。赫伯罗特公司征收的普通运价调整费为 700 美元/40 尺箱。现代商船公司征收的普通运价调整费为 1000 美元/40 尺箱。川崎海运公司和日本邮轮船务公司已经退出了该组织，但也登记了类似的普通运价调整费，从 5 月 1 日开始，川崎海运公司征收的普通运价调整费为 800 美元/每 40 尺箱，日本邮轮船务公司的普通运价调整费为 1000 美元/40 尺箱。

下述成员公司还登记了 4 月份的普通运价调整费：美国总统轮船公司从 4 月 15 日开始征收普通运价调整费 1000 美元/40 尺箱。马士基船公司从 4 月 15 日开始征收普通运价调整费 600 美元/40 尺箱。中远船公司从 4 月 21 日开始征收普通运价调整费为 600 美元/40 尺箱。赫伯罗特公司从 4 月 20 日开始征收普通运价调整费 700 美元/40 尺箱。日本邮轮船公司已经退出该组织，但也同样登记了从 4 月 15 日起生效普通运价调整费，数额为 800 美元/40 尺箱。其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

对于有些船公司来讲，这已经是今年以来该航线登记的第六个普通运价调整费。该组织只对其成员提出运价指南建议。该组织的网站：www.tsacarriers.org提供详细信息。然而每一成员自行定价，制定运价本。

该组织 10 个成员是：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、东方海外、和阳明海运。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十一卷第四期出版于 2017 年 4 月 5 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海”(Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。