



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十一卷第五期出版于 2017 年 5 月 2 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

马里奥·卡德罗专员辞别联邦海事委员会，赴洛杉矶港务局任职

[马里奥·卡德罗专员](#) 在本月底将辞别联邦海事委员会，赴加州 [长滩港](#) 务局任执行董事。他的新职位是全美第二大港口的领导阶层。

联邦海事委员会代理主席迈克·克里如此评价说：“马里奥·卡德罗专员赴加州长滩港务局任职是绝佳的选择，我对老朋友的专业成就感到无比的欣慰。他懂得运输和贸易是国家经济竞争的中坚力量，我完全相信他会为洛杉矶港口、港口的租赁者、和一切依靠港口设备从事货运的人们孜孜不倦的工作。”

马里奥·卡德罗专员出生于南卡，于 2011 年 6 月开始服务于联邦海事委员会。在 2013 年 4 月，被前总统奥巴马任命为联邦海事委员会主席。从今年一月起，他改任为联邦海事委员会专员。在此之前，他曾经是长滩港务局专员，并在私人律师事务所担任过律师。

联邦海事委员会代理主席迈克·克里在国会专门委员会述职

[联邦海事委员会代理主席迈克·克里](#)出席 [国会运输和基础设施委员会](#)，扼要报告集装箱国际运输的现状和主要政策问题，以及作为代理主席面临的主要重点工作，还特别强调了他将如何减轻航运企业的监管负担。

在其 [讲话](#)中，克里代主席阐述了一系列联邦海事委员会职权范围内的议题，从他 [2017年3月6日开始担任代理主席开始](#)，直到最近对船公司的服务合同和无船承运人的运价协议安排的一系列的减轻监管要求的新规定。那些监管要求阻碍了海上运输安排的效率，增加了不必要的交易成本，对监督和管理也没有功效。他也对市场各种状况和船公司合并、收购和破产导致一些承运人收紧业务，同时重组承运人联盟体系等问题作了阐述。

在他的讲话中，克里代主席指出：联邦海事委员会将继续忠实贯彻 [海运法](#)的目标与任务。在1917年12月1日发表的海事局年度报告中，总共有83名员工被列为海事委员会前身 [美国海事局](#)的员工。一个世纪过去了，联邦海事委员会工资单上仍然只有127名员工，却管理和维护着当前海运市场的竞争。目前的海运市场约占整个国民生产总值的三分之一，承担着上千亿美元的货物运输。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2017 年 6 月 1 日的普通运价调整费(GRI)

一些从事于东亚至美国航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员登记了从 2017 年 6 月 1 日生效的普通运价调整费。该组织的成员美国总统轮船公司、法国达飞船务公司和现代商船公司征收的普通运价调整费为 1000 美元/40 尺箱。中远公司、长荣海运公司和阳明将征收的普通运价调整费为 800 美元/40 尺箱。东方海外征收的普通运价调整费为 600 美元/40 尺箱。赫伯罗特公司征收的普通运价调整费为 700 美元/40 尺箱。

川崎海运公司和日本邮轮船务公司已经退出了该组织，但也登记了类似的普通运价调整费，从 6 月 1 日开始，川崎海运公司征收的普通运价调整费为 800 美元/每 40 尺箱，日本邮轮船务公司的普通运价调整费为 1000 美元/40 尺箱。

其它箱型的普通运价调整费收费标准按一般折算公式计算。对于有些船公司来讲，这已经是今年以来东亚/美国航线登记的第七个普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价协议组织只对其成员提出运价指南建议。该组织的网站 www.tsacarriers.org 提供详细信息。然而每一成员自行定价，制定运价本。

该组织 10 个成员是：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马斯基船务公司、地中海航运公司、东方海外、和阳明海运。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十一卷第五期出版于 2017 年 5 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。