



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十二卷第一期出版于 2018 年 1 月 3 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会计划召开 P4-16 号关于码头公平运作一事请愿申请的听证会

联邦海事委员会已经确认，定于 2018 年 1 月 16-17 日在华盛顿特区召开由 21 人参加的公众听证会，听证由洛杉矶港口公平运作联盟于 2016 年 12 日登记的关于码头收取滞期费/超时费和用箱费的听证申请，登记号为 [P4-16 申请](#)。听证会于 2018 年 1 月 16-17 日早上 10:00 开始，有兴趣参加听证会人士欢迎光临参加，或者在网站下载观看转播。

这个听证会根据议题分为 6 个组别，发言人可跨议题阐述其观点。港口公平运作联盟为第一组，其后 5 个分别代表货主、海上运输中间人、卡车司机、船公司和码头作业者。[联邦海事委员会代理主席麦克·卡里](#)、[联邦海事委员专员瑞百克·大卫](#)、[专员丹·马维尔](#) 将率领联邦海事委员会工作人员参加听证会。

在 P4-16 请愿申请书中，港口公平运作联盟向联邦海事委员会提出申请，要求联邦海事委员会通过立法程序给予一个明确的指南，当码头发生拥挤堵塞状况时，而这种码头拥挤情况的发生是收货人、发货人及卡车司机所无法控制的，导致货主不能及时提箱或还箱，由此而产生的码头收取的滞期费/超时费和用箱费，如何确定收费是否合理。在 P4-16 请愿申请书中提出的规则明确宣称：在收货人、发货人及卡车司机“无能为力期间，或者码头发生拥挤、码头发生纠纷、或者天气原因、或者政府行为或政府要求而导致货主无法及时提箱或还箱，船公司或者码头作业者不给予延长免费时间，而收取滞期费/超时费和用箱费是不合理的！”

联邦海事委员会收到了上百个人针对 [P4-16 请愿申请书提出的反馈意见](#)，也包括许多支持的意见。一些起草该请愿申请书的当事人，将代表那些已经提交书面意见表示赞同的货物进出口商、卡车司机和海上运输中间人发言，其中有 Mohawk Global Logistics 的理查德·罗彻，他竭力呼吁联邦海事委员会启动法律程序，认真考虑这些问题。农业和商品联盟协会的执行官皮特 法尔姆也会发表赞同演讲。

联邦海事委员会计划召开 P4-16 号关于码头公平运作一事请愿申请的听证会

代表船公司和码头作业者的组别则反对 P4-16 请愿申请书。这包括世界运输协会的执行官约翰·拜尔特，他提出书面反对意见，要求联邦海事委员会拒绝请愿申请书。全国海运仓库业主协会的执行董事约翰·克劳尔提交的书面反对意见称：P4-16 请愿申请书提出的规则“不符合海运法声明的建立一个不带歧视、力减政府干预、减低立法成本的立法原则。”

联邦海事委员会欢迎那些无法在听证会上亲自陈述自己意见的人士，针对第P4-16 申请听证会提出的问题书面表达自己的意见。书面意见必须以PDF文档格式在 2018 年 1 月 26 日前电邮至 secretary@fmc.gov意见的复印件会刊登在联邦海事委员会的网站 <https://www.fmc.gov/p4-16/>

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整阿拉米达通行费，并登记了两个普通运价调整附加费

一些从事于东亚至美国（进口）航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员更新了运价本，包括 2018 年 1 月 15 日和 2018 年 2 月 1 日生效的**普通运价调整费**。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马斯基船务公司、东方海外和阳明海运。川崎船务和日本邮船公司不再是该组织成员，但也登记了类同的普通运价调整费。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。对有些成员公司而言，这个 1 月 15 日至 2 月 1 日生效的普通运价调整费，是 2018 年以来东亚/美国航线第二次和第三次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整阿拉米达通行费，并登记了两个普通运价调整附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018年1月15日生效的普通运价调整费	
承运人	美元 / 每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
川崎航运公司	1000
马斯基船务公司	1000
东方海外	800

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整阿拉米达通行费，并登记了两个普通运价调整附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018年2月1日生效的普通运价调整费	
承运人	美元 / 每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
川崎航运公司	1200
日本邮轮	1000
东方海外	1000
阳明海运	1000

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整阿拉米达通行费，并登记了两个普通运价调整附加费

一些成员更新了运价本，从 2018 年 1 月起调高阿拉米达通行费，20 尺/40 尺/40 尺高箱/45 尺箱的收费分别由 25/50/50/55 美元调高至 26/52/52/57 美元。一些公司调高了 45 尺集装箱的收费。具体如下：

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)			
阿拉米达通行费			
2018 年 1 月 1 日生效的普通运价调整费 - 美元 / 每 40 尺标箱			
承运人	20 尺	40 尺/高箱	45 尺
美国总统轮船公司	25	50	55
法国达飞船务公司	23.26	46.52	52.34
中远公司	25	50	55
长荣海运公司	26	52	57
赫伯罗特公司（注解 1）	25	49	55
现代商船公司	26	52	57
川崎航运公司（注解 2）	24	48	54
日本邮轮	25	49	55
东方海外	25	50	56
阳明海运	26	52	57

注解 1：赫伯罗特公司宣布从 2018 年 2 月 1 日起分别对 20 尺、40 尺、45 尺集装箱收取 25 美元、49 美元、55 美元阿拉米达通行费。

注解 2：川崎航运公司宣布从 2018 年 2 月 1 日起分别对 20 尺、40 尺、45 尺集装箱收取 25 美元、49 美元、55 美元阿拉米达通行费。

泛太平洋稳定运价协议组织的网站 www.tsacarriers.org 提供详细信息。然而每一成员自行定价，制定运价本。

该组织 10 个成员是：美国总统轮船公司、法国达飞船务公司、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、马士基船务公司、地中海航运公司、东方海外、和阳明海运。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人调整阿拉米达通行费

一些从事于美国/东亚至航线的 [泛太平洋稳定运价协议组织西行航线](#)，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员更新了运价本，调高阿拉米达通行费。其他成员公司维持费 2017 年的收费标准。具体如下：

泛太平洋稳定运价组织东行航线(美国至亚洲)			
阿拉米达通行费			
2018 年 1 月 1 日生效的普通运价调整费 - 美元 / 每 40 尺标箱			
承运人	20 尺	40 尺/高箱	45 尺
美国总统轮船公司	25	50	55
法国达飞船务公司	23.26	46.52	52.34
中远公司	24	48	53
长荣海运公司	26	52	57
赫伯罗特公司 (注解 1)	25	49	55
现代商船公司	25	50	55
川崎航运公司 (注解 2)	24	48	54
日本邮轮	25	49	55
东方海外	23	46	52
阳明海运	26	52	57

注解 1：赫伯罗特公司宣布从 2018 年 2 月 1 日起分别对 20 尺、40 尺、45 尺集装箱收取 25 美元、49 美元、55 美元阿拉米达通行费。

注解 2：川崎航运公司宣布，从 2018 年 2 月 1 日起分别对 20 尺、40 尺、45 尺集装箱收取 25 美元、49 美元、55 美元阿拉米达通行费。

该组织只对其成员提出运价指南建议，该组织的网站 www.tsa-westbound.org 提供详细信息。然而每一成员自行定价，制定运价本。普通运价调整费是由成员各自在运价本登记。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第一期出版于 2017 年 1 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。