



航标 (SIGNALS) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会收取 465,000 美元罚款

[联邦海事委员会](#)宣布最近已经与 6 个无船承运人公司达成 [和解协议](#)，共收到罚款 465,000 美元。这些企业同意终止那些联邦海事委员会指控的违法行为并支付了下述罚款，但不承认违反美国海运法和联邦海事委员会规则。联邦海事委员会公布的和解协议如下：

联邦海事委员会分别与在加州圣噶比拉登记注册的 [Golden Padlock, LLC](#) 和在加州卡生登记注册的 [Young-Ko Trans Co., Ltd.](#) 达成和解协议。联邦海事委员会指控该公司违反海运法，在 2015 年故意做出安排，在与船公司签约时声称 Golden Padlock, LLC 是下属公司，从而使这一根本无关的企业享受低于正常合同运价的运输价格。为此，Young-Ko Trans Co., Ltd. 最终被罚款 75,000 美元，Golden Padlock, LLC 最终被罚款 50,000 美元。

联邦海事委员会与在新泽西州克拉克登记注册的 [DSV Air & Sea Inc.](#) 和在丹麦注册的 [DSV Ocean Transport A/S](#) 达成共同和解协议，上述公司自动坦白 5 年来在提供运输服务过程中没有依据所登记的运价收取运费。除此之外，联邦海事委员会还指控他们在一些服务合同中谎报 DSV Ocean Transport A/S 为下属公司，还在没有联邦海事委员会批准的合格人士情况下从事海上运输服务超过一年之久。最终这两个公司被一并罚 175,000 美元。

[NZS Worldwide, Inc.](#)：联邦海事委员会指控该公司违反海运法，故意接受一个以上没有登记运价本，没有依法提供担保金的海上运输中间人提供的货物运输，非法盗用一些指定客户的运输服务合同，从而取得低于服务合同应该适用的运价；这两个公司还被指控允许其他海上运输中间人盗用运输合同从事运输。该公司是在加州旧金山登记注册的无船承运人，联邦海事委员会指控该司不依登记的运价本或运输协议费率为客户提供服务。该公司被联邦海事委员会罚款 50,000 美元。

[Translink Shipping, Inc.](#) 是一个在华盛顿州注册的无船承运人。该公司被联邦海事委员会指控违反海运法，非法盗用他人服务合同和非法使用其服务合同里指定客户运价的费率从事运输，从而取得低于应该适用的运价；该司还被指控在 2015 年至 2017 年间没有有效登记运价，该公司被联邦海事委员会罚款 115,000 美元。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人组织向联邦海事委员会登记撤销协议，关闭公司和停止网站

泛太平洋稳定运价协议组织，[联邦海事委员会登记号为 011223](#)，已经向联邦海事委员会登记撤销协议，关闭办公，停止网站 www.tsacarriers.org 和 www.tsa-westbound.org。这个协议组织成立于 1989 年 3 月 5 日，与 2018 年 2 月 8 日，在其成员的要求下终止协议组织。

该协议组织是一个受美国联邦海事委员会管辖的从事于泛太平洋航线的承运人运价讨论组织。在将近 13 年的生涯中，该组织在该航线的运价、普通运价调整费，高峰季节附加费和燃油附加费等方面发挥了巨大的影响力。该组织的管理办公室维持保养着其成员提交的用以确定燃油附加费收费标准的燃油成本报告的巨大数据信息。从 2004 年起，该组织的网站一直每季度提供可靠的透明的燃油附加费收费指南。最近几年来，该组织的成员日益减少，对海运运价的影响力也日益减弱，但是该网站的信息仍然是确定燃油附加费的可靠信息来源。

在 1989 年 3 月成立该协议组织时有 13 个成员；这包括美国总统轮船公司、长荣海运公司、韩进船务公司、现代商船公司、川崎船务，马斯基、东方海寰轮船公司，日本三菱现、日本班轮公司、日本邮船公司、东方海外、海陆公司和阳明海运。经过通过 1999 年的海运改革法和从事于美国航线的大型班轮公会的传承，该组织的成员迅速扩大，几乎包含了该航线的所有主要承运人。在 2002 年 2 月前，该组织还增加了法国达飞、中远公司、赫伯罗特公司和地中海海运公司。

最近几年来，好几个成员公司，包括其组织发起成员，川崎船务和日本邮船公司不再是该组织成员，纷纷退出了该组织。在 2017 年，马斯基递交了退出申请，由于其退出，该组织迅速决定终止活动。布莱恩·康瑞德，该组织的执行长，说道：“泛太平洋稳定运价协议组织为其成员和业内人士提供了有价值的服务”，然而，他又指出，在该航线，商务和作业的环境在近几年已经发生了巨大的改变，这与该组织原先的任务已经相去甚远。

联邦海事委员会任命执行局局长和秘书

美国联邦海事委员会代主席 [麦克·卡里](#) 已经任命瑞查·迪肯为联邦海事委员秘书和布莱恩·曲安诺为执行局局长。此项任命于 2018 年 2 月 18 日生效。

迪肯女士从 1998 年起在 [联邦海事委员会秘书处](#) 工作，后来在总顾问办公室、主席办公室工作，担任过作业局副局长。她在奥斯丁的德州大学取得文学学士学位，在乔治华盛顿大学法学院法学博士学位。曲安诺先生从 2008 年起就在 [联邦海事委员会执行局](#) 任职。在政府部门任职前，从事于律师事务所，代表卡车公司在州际商务委员会和陆路运输委员会出庭。他在俄亥俄大学取得文学学士学位，并取得田纳西法学院的法学博士学位。

代理主席麦克·卡里说：“我十分荣幸能够在今天宣布这一人事任命。迪肯和曲安诺是优秀的政府官员和公仆，他们非常适合这一任命项下的重要的工作，承担责任并能发挥作用，联邦海事委员会和大众定能得益于这一任命和他们的悠久经历。”

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整 2018 年 4 月 1 日生效的燃油附加费

一些从事于东亚至美国（进口）航线的泛太平洋稳定运价协议组织，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员已经调整了 2018 年 4 月 1 日至 6 月 30 日的燃油附加费。40 尺箱燃油附加费具体如下：

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)			
2018 年 4 - 6 月份燃油附加费 - 美元 / 每 40 尺标箱			
承运人	至美国大西洋/海湾各港	至美国太平洋各	通过美国太平洋港口至内陆/小路桥
美国总统轮船公司	718	397	634
中远公司	725	390	390
长荣海运公司	895	367	367
赫伯罗特公司（注 1）	760	429	429
现代商船公司	718	389	626
日本邮轮	693	372	609
东方海外	718	385	624
阳明海运	693	360	597

注解 1：赫伯罗特公司把适用所有航线，包括东行航线（美国进口）的每季度的燃油附加费和内陆燃油附加费改为每月更改。上述的周期为 2018 年 4 月 1 日至 6 月 30 日的燃油附加费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 3 月 15 日和 4 月 1 日生效

一些从事于东亚至美国（进口）航线的泛太平洋稳定运价协议组织，联邦海事委员会登记号为 011223，的成员更新了运价本，包括 2018 年 3 月 15 日和 2018 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。对有些成员公司而言，这个 3 月 15 日生效的普通运价调整费，是 2018 年以来东亚/美国航线第 5 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018年3月15日和4月1日生效

马斯基公司不是登记普通运价调整费，而是宣布从2018年3月15日起调高远东至美国航线的合同运价。这一调整决定对服务合同在2018年3月14日前合约期满而又希望重续服务合同的有影响。运费调高的幅度分别是20尺、40尺、40尺高箱、45尺集装箱收取480美元、600美元、600美元和750美元。一旦合同在2018年3月14日前合约期满，运价本费率立即适用，直至服务合同书面规定了运价调整。在调整运价30天前，正式的服务合同必须向联邦海事委员会登记。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018年3月15日生效的普通运价调整费	
承运人	美元 / 每40尺标箱
美国总统轮船公司	1000
中远公司(注1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
川崎航运公司	1200
阳明海运公司	800

注1：中远公司的普通运价调整费适用所有服务合同的货运。

一些成员更新了自己相应的运价本，包括2018年4月1日生效的**普通运价调整费**。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、川崎船务和阳明海运。下述表格是40尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。对有些成员公司而言，这个4月1日生效的普通运价调整费，是2018年以来东亚/美国航线第6次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人执行了 1 月 15 日生效的普通运价调整附加费，并登记了两个新的普通运价调整附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元 / 每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
川崎航运公司	1200
阳明海运公司	1000

注 1：中远公司的普通运价调整费适用所有服务合同的货运。

马斯基公司不是登记普通运价调整费，而是宣布从 2018 年 4 月 1 日起调高远东至美国航线的合同运价。这一调整决定对服务合同在 2018 年 3 月 31 日前合约期满而又希望在 2018 年 4 月 1 日重续服务合同的有影响。运费调高的幅度分别是 20 尺、40 尺、40 尺高箱、45 尺集装箱收取 480 美元、600 美元、600 美元和 750 美元。

每个成员各自维持运价本并自行定价。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新 2018 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费(GRI)

一些从事于美国至东亚 (出口) 航线的泛太平洋稳定运价协议组织 (联邦海事委员会登记号为 011223) 的成员更新了从 2018 年 4 月至 6 月的燃油附加费，下述表格的承运人已经公布了燃油附加费的数额。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人更新 2018 年 4 月 1 日生效的普通运价调整费(GRI)

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)				
2018 年 4 -6 月份燃油附加费 - 美元 / 每 40 尺标箱				
承运人	干货箱		冷冻柜	
	从美国东部/海湾港口	从美国西部港口	从美国东部/海湾港口	从美国西部港口
美国总统轮船公司	942	509	1221	683
长荣海运公司	213	101	566	268
川崎航运公司	942	509	-	706
日本邮轮	942	523	1221	706
东方海外	942	509	1224	683
阳明海运 (注 1)	942	509	1221	683

注 1：阳明称这个燃油附加费为新燃油附加费(NBC),同时在其运价本中又登记了紧急燃油附加费(EBS)。在新燃油附加费下的运价不必征收紧急燃油附加费。

川崎航运公司、商船三井和日本邮轮组成大洋网络快速集装箱服务联盟

从 2018 年 4 月 1 日起，川崎航运公司、商船三井和日本邮轮整合组成 [大洋网络快速集装箱服务公司](#)。该公司的网站和 [电子商务系统](#) 早已运作，为客户提供符合美国联邦海事委员会要求的运价本和合同主要条款的电子查询服务。

大洋网络快速集装箱服务公司是船公司联盟协议组织 (THE Alliance Agreement) 的一个成员，该组织的 [联邦海事委员会登记号为 012439](#)，授权其成员租赁和交换船舶舱位，在运作和营运美国航线，提供服务方面，相互合作。赫伯罗特公司和阳明海运也是该组织成员。最近，该协议组织提出修改，包含了大洋网络快速集装箱服务公司，从 2018 年 4 月 1 日起，替代川崎航运公司、商船三井和日本邮轮，并在服务区域增加了危地马拉和印度。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第三期出版于 2018 年 3 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。