



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十二卷第四期出版于 2018 年 4 月 3 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会启动对滞箱费和港口滞期费运作的调查

[联邦海事委员会](#) 宣布正式展开对船公司和海运码头收取的滞期费和滞箱费运作的调查。调查工作有瑞百克专员领衔，着重调查船公司和海运码头收取的滞期费和滞箱费的运作方式。[联邦海事委员会事实调查第 28 号](#) 将评估下述 5 个问题，并展开调查：

- 商务、合同和货物利益方的结盟是否推动和提升在美国港口间的有效运输的能力；
- 船公司和海运码头在什么时候向货主交付货物；
- 船公司和海运码头如何开具滞期费和滞箱费的账单；
- 如何处置各种外部原因造成的延误；
- 货主和船东间如何处理滞期费和滞箱费的纠纷。

调查工作是应对洛杉矶港口公平运作联盟于 2016 年 12 月登记的 [P4-16 请愿申请书](#) 中提出的请求和大量的公众反映的意见。2018 年 1 月在华盛顿召开了 [2 天的公众听证会](#)，听证货主、海上运输中间人、船公司、卡车公司和海运码头作业者陈述的意见。最终的事实调查报告和建议将不迟于 2018 年 12 月 2 日公布。

联邦海事委员会代理主席向国会下属委员会报告年度预算

[联邦海事委员会代理主席迈克.克里](#) 最近向国会下属的 [运输和基本建设委员会](#) 报告联邦海事委员会 2019 年年度财政预算，并简要报告最近集装箱运输行业的合并，联邦海事委员会正密切关注海运行业的发展趋势和警惕船公司反竞争的行为。联邦海事委员会要求的 2019 年财政预算为 27,490,000 美元。

联邦海事委员会代理主席迈克.克里在其 [书面的报告](#) 里指出，最近 4 年来，由于船公司联盟的数量增多，规模变大，联邦海事委员会一直坚持限制其权利，用更精确的语言来说，加强监管要求。联邦海事委员会监管和分析向联邦海事委员会的服务合同登记系统 (SERVCON System) 申报的船公司和进出口货主的服务合同，着重分析服务合同的条款和条件，从事调查和写出行业报告，给决策者更好的提供信息，了解新出现的行业问题。

联邦海事委员会代理主席向国会下属委员会报告年度预算

联邦海事委员会代理主席迈克·克里在其书面的报告里还指出，近来，联邦海事委员会完成了新的[2018-2022 年的战略计划](#)，简述了在立法领域的改革，和供应链革新小组的启动，以及洛杉矶港口公平运作联盟登记的 P4-16 请愿申请书，由此触发了联邦海事委员会事实调查第 28 号。他解释了这一调查围绕船公司和海运码头收取的滞期费和滞箱费的运作方式，而不是摧毁美国国际货运制度。关于保护美国公众不受到不合法、不公正和不良运作侵害的问题时，联邦海事委员会代理主席迈克·克里说道，在 2017 年度，联邦海事委员会迈出了重要的一步，成功的开展了网站登记海上运输中间人经营执照更新的系统。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记新的门点服务的紧急多式联运附加费

一些从事于东亚至美国（进口）航线的泛太平洋稳定运价协议组织的承运人已经更新了他们的运价本，征收内陆附加费，其收费幅度从每箱 100 美元至 400 美元不等。有些承运人还征收在 2014 年公布的多式联运门点服务附加费。

多式联运门点服务附加费的适用范围是：根据运价本运输的，且现有的服务合同的门点服务条款没有规定豁免这项规则的。有些承运人限制这一条款的适用范围在若干区域；芝加哥、俄亥俄州的哥伦布，休斯顿，印第安纳州的印第安纳波利斯、田纳西的曼菲斯和乔治亚的萨瓦纳。这一附加费是应对美国门点运输卡车费用增加的对策。

下述表格是在运价本登记的多式联运，内陆点，卡车和存放的门点附加费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记新的门点服务的紧急多式联运附加费

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)			
紧急多式联运附加费·美元/每箱·除非相反规定			
承运人	2018 年生效 干货	2018 年生效 冷冻柜	2018 年之前 继续有效
美国总统轮船公司	200	300	-
法国达飞公司	300	300	每个干货箱 100
中远公司	根据运费	根据运费	-
长荣海运公司	200	400	每干货箱 100·每冷冻柜 300
赫伯罗特公司	-	-	100
现代商船公司	300	300	每 40' 干货箱 100·每冷冻箱 300·每集装箱 50
川崎船务公司	-	-	100
马斯基	根据内陆运价本	根据内陆运价本	-
日本邮船	-	-	每 40' 干货箱 100·每 40' 冷冻柜 300
大洋网络快递	每 40' 箱 100	每 40' 箱 300	-
东方海外	-	250	每 40' 干货箱 100·每 40' 冷冻柜 300
阳明海运	100	300	-

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 4 月 15 日和 5 月 1 日生效

一些从事于东亚至美国（进口）航线的泛太平洋稳定运价协议组织，联邦海事委员会登记号为 011223 的成员更新了运价本，包括 2018 年 4 月 15 日生效的**普通运价调整费**。这包括美国总统轮船公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和东方海外。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。4 月 15 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 7 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 4 月 15 日和 5 月 1 日生效

马斯基公司不登记普通运价调整费，而是宣布从 2018 年 4 月 15 日起调高远东至美国航线的合同运价。这一调整决定对服务合同在 2018 年 4 月 14 日前合约期满而又希望重续服务合同的有影响。运费调高的幅度分别是 20 尺、40 尺、40 尺高箱、45 尺高箱收取 480 美元、600 美元、600 美元和 750 美元。一旦合同在 2018 年 4 月 14 日前合约期满，运价本费率立即适用，直至服务合同书面规定了运价调整。在调整运价 30 天前，正式的服务合同必须向联邦海事委员会登记。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 4 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
东方海外	600

一些成员公司更新了自己相应的运价本，包括 2018 年 5 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。对有些成员公司而言，这个 5 月 1 日生效的普通运价调整费，是 2018 年以来东亚/美国航线第 8 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 4 月 15 日和 5 月 1 日生效

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 5 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
阳明海运	1000

注 1：中远公司的普通运价调整费适用所有服务合同的货运。

每个成员各自维持运价本并自行定价。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第四期出版于 2018 年 4 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。