



SIGNALS

Navigating the Regulatory Seas

第二十二卷第五期出版于 2018 年 5 月 2 日

美国加利福尼亚州奥克兰市

航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会将审查船公司的卡车和送货安排

[联邦海事委员会](#) 宣布已经启动一个快速调查，审核船公司安排的卡车和送货安排。美国的货主向联邦海事委员会提出申述，抱怨有些船公司通过取消船舶挂港或取消目的港集装箱堆场网点单方面改变了服务合同。船公司声称由于缺乏内陆点卡车导致了这些撤销网点和挂靠。

[联邦海事委员会执行局](#) 已经启动对船公司这一行为的 [快速调查](#)，已于 2018 年 4 月 20 日对相关的船公司发出信函，要求配合调查。联邦海事委员会在收寻有助于了解船公司是否及时、公平和合法的单方面改变内陆卡车服务合同义务的所有信息。

这一调查不同于之前成立的由联邦海事委员会瑞百克专员领衔的着重调查船公司和海运码头收取的滞期费和滞箱费的运作方式事实情况调查。[联邦海事委员会事实调查第 28 号](#) 正在进行。在今年 4 月初，联邦海事委员会向船公司发布命令，要求他们提供详细的关于滞期费和滞箱费的运作方式的信息，特别是在货主无法收取货物的情况下是如何运作的。

瑞百克专员代表美国联邦海事委员会出席美中双边海运恳谈会

最近 [瑞百克专员](#) 代表美国联邦海事委员会出席在北京举行的 [美中双边海运恳谈会](#)。在会谈中，瑞百克专员带头讨论有关海运界的竞争和效率问题。她特别谈到 [联邦海事委员会事实调查第 28 号](#) 对有关船公司和码头对滞期费和滞箱费的运作方式的调查，以及船公司联盟的发展。来自于 [海上运输管理局](#) 和 [美国海岸警备队](#) 的代表讨论了有关生命安全、安全运作、事故应急措施、收寻和发展问题。中国交通部代表扼要陈述了海运、贸易和商务问题，包括美国港口设备的改善问题。

瑞百克专员说她与中国代表一起对这些问题做了深度探讨，特别是有关对对滞期费和滞箱费的运作方式的调查。她指出联邦海事委员会最近要求船公司和码头公司，包括中国公司，中国远洋运输公司和东方海外公司也在内，提供信息。

西部码头作业协议组织宣布新的进港预约系统 2.0，取代目前的制度，并划一收费

西部码头作业协议组织 (WCMTOA) 宣布其成员计划从 2018 年 8 月 1 日起采用进港预约系统，划一收费。经有关方批准后，新的收费标准是 31.52 美元/每 20 尺标箱，其它箱型为 63.04 美元/每箱。新的收费标准适用无论白天或晚上。目前的收费标准是 72.09 美元/每 20 尺标箱；或者 144.18 美元/每 40 尺标箱。该组织的网站：<http://pierpass.org> 提供详细信息。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 5 月 15 日和 6 月 1 日生效

一些成员更新了运价本，包括 2018 年 5 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递、东方海外和阳明海运。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。5 月 15 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 9 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 5 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船公司	1000
中远海运 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
东方海外	600
阳明海运	800

注 1：中远公司的普通运价调整费适用所有服务合同的货运。

一些成员公司更新了自己相应的运价本，包括 2018 年 6 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。对有些成员公司而言，这个 6 月 1 日生效的普通运价调整费，是 2018 年以来东亚/美国航线第 10 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了普通运价调整附加费,2018 年 5 月 15 日和 6 月 1 日生效

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 6 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
马斯基 (注 2)	600
阳明海运	1000

注 1：中远公司的普通运价调整费适用所有服务合同的货运。

注 2：马斯基公司不登记普通运价调整费，而是宣布从 2018 年 6 月 1 日起调高远东至美国航线的合同运价。这一调整决定对服务合同在 2018 年 5 月 31 日前合约期满而又希望在 2018 年 6 月 1 日以后重续服务合同的有影响。运费调高的幅度分别是 20 尺、40 尺、40 尺高箱、45 尺高箱收取 480 美元、600 美元、600 美元和 750 美元。一旦合同在 2018 年 5 月 31 日前合约期满，运价本费率立即适用，直至服务合同书面规定了运价调整。在调整运价 30 天前，正式的服务合同必须向联邦海事委员会登记。

每个成员各自维持运价本并自行定价。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第五期出版于 2018 年 5 月 2 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772
電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622
傳真：510-273-8959
郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。