



航标 (*SIGNALS*) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

联邦海事委员会提名本杰明.川登为执行局局长

[联邦海事委员会](#) 已经任命本杰明.川登为 [联邦海事委员会执行局](#) 局长。川登先生在 2000 年 7 月参加联邦海事委员会工作，最近的工作是执行局的诉讼律师。他将接替本月退休的布莱恩.特里亚诺。执行局是联邦海事委员会的诉讼机构，其律师是在联邦海事委员会正式诉讼程序中担当顾问，与联邦海事委员会各地代表机构紧密合作，调查违反海运法和联邦海事委员会规则的行为，诉讼律师也参与谈判民事罚款的和解。

联邦海事委员会的管理局长凯伦.格雷戈里说：“执行局是联邦海事委员会工作主要战线，特里亚诺先生是执行局团队的重要领导，我们非常欣赏并高度赞扬他为海事委员会和航运界所做的工作，我们希望他退休生活愉快。我也充分相信，川登是一位非常有能力的领导，能做好执行局的工作，确保美国的海运供应链具有竞争性和完整性。”

在联邦海事委员会工作期间，川登先生也在总顾问室当过法律咨询律师。在加入联邦海事委员会前，他是一家私人律师事务所从事海商法的律师。他拥有北卡大学学士学位和福蒙特州法学院的法学博士学位。

联邦海事委员会审核滞期费和滞期费运作的调查报告

[联邦海事委员会](#) 宣布在 9 月 4 日举行闭门会议，审核 [联邦海事委员会第 28 号事实调查报告](#)。这是瑞贝卡.戴尔专员领导的正式调查，着重于船公司收取的滞箱费和码头收取的滞期费问题。

这项调查是在 2018 年 3 月开始的，在 2018 年 9 月 2 日发布中期报告和建议，但这个报告仅对海事委员会，对外保密，最终报告于 2018 年 12 月 2 日出台。其它最终报告调查结果已经公布于众，举例说在 2011 年联邦海事委员会公布了 [第 27 号事实调查报告](#)，该报告重要着重于有关家用产品非法、不公平或者不当的海上运输工作，这一报告为联邦海事委员会工作人员提出了一系列建议。

这次对滞期费和滞箱费的调查起源于 [P4-16 请求书](#)，在 2016 年 12 月公平码头运作协会提交了该请求书，引起很多评论。在 2018 年 1 月，联邦海事委员会举行了 [2 天的听证会](#)，讨论了请愿书提出的问题，听取了发货人、海上运输中间人、船公司、卡车、码头作业者的陈述。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人调整燃油附加费从 2018 年 10 月 1 日生效

一些泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人已经一调从 2018 年 10 月 1 日至 2018 年 12 月 31 日生效整燃油附加费，详情如下：

下述是主要成员在向联邦海事委员会登记的运价本里的美元计的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)			
2018 年 10 月至 12 月的燃油附加费 · 美元/每 40'集装箱			
承运人	至美国大西洋/海湾各港口	至美国太平洋沿岸各港口	经太平洋沿岸各港口至内陆点
美国总统轮船公司	797	445	714
法国达飞船务公司	765	408	408
中远公司	829	450	450
长荣海运公司 (注解 1)	1033	443	443
赫伯罗特公司	860	494	494
现代商船公司	797	441	710
大洋网络快递 (注解 1)	789	408	677
东方海外 (注解 1)	821	437	708
阳明海运 (注解 1)	765	408	677

注解 1：低碳燃油附加费 (LSF 或 LSS) 除外。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 9 月 15 日至 10 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2018 年 9 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 9 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司（注解 1）	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 9 月 15 日至 10 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2018 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费。详情如下：

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 10 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司（注解 1）	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代海运	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

然而每一成员自行定价，制定运价本。

泛太平洋稳定运价组织西行航线承运人登记了 2018 年 10 月 1 日生效的燃油附加费

一些泛太平洋稳定运价组织从事美国/亚洲航线（美国出口）承运人已经调整从 2018 年 10 月至 2018 年 12 月生效的整燃油附加费，下述是成员公司在向联邦海事委员会登记的运价本里的燃油附加费：

泛太平洋稳定运价组织西行航线(美国至亚洲)				
2018 年 10 月至 12 月的燃油附加费 · 美元/每 40' 集装箱				
承运人	干货		冷冻货	
	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口	从美国大西洋/海湾各港口	从美国太平洋沿岸各港口
美国总统轮船公司	1044	565	1365	775
法国达飞船务公司 (注解 2)	266	266	266	266
长荣海运公司 (注解 2)	376	190	1002	535
赫伯罗特公司 (注解 2)	1051	566	1304	723
大洋网络快递 (注解 2)	1078	565	1414	775
东方海外 (注解 2)	1078	565	1417	775
阳明海运 (注解 1 和 2)	1044	565	1365	775

注解 1：阳明称上述燃油附加费为新燃油附加费。该司也登记了紧急燃油附加费。征收新燃油附加费免除紧急燃油附加费。

注解 2：低碳燃油附加费 (LSF 或 LSS) 除外。

然而每一成员自行定价，制定运价本。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第九期出版于 2018 年 9 月 5 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：signals@dpiusa.com 網頁：www.dpiusa.com

“駕馭規章之海” (Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。