



航标 ( *SIGNALS* ) 新闻快报为您提供详细的有关美国联邦海事委员会立法和执法信息及海运企业的发展动态。

## 联邦海事委员会计划修改不正当和不合理行为的定义

[联邦海事委员会](#) 发布第 18-10 公告，[颁布立法通知](#)，征求公众意见，对海运法规定的“禁止船公司、海运码头作业者、和海上运输中间人在收受货运、操作、储存和运输货物中的不正当和不合理行为”做出的立法解释。如果被采纳，这一解释将指引联邦海事委员会未来的决定。

在第 18-10 公告中，联邦海事委员会计划给 [1984 年海运法第 41102 节 \(C\) 段](#) 予以一个明确的范畴，这一章节指向的行为是什么。这应当有一个解释规则，**要以寻常的、被大家习惯的并有持续性的基础来判定**所规范的企业行为是否正当和合理，是否违反法律。如果被采纳的话，这一新的释义规则将被加入 [联邦法典第 46 章第 545 节](#)。这是联邦海事委员会解释海运法和航行政策的规章部分。

联邦海事委员会认为这一解释规则符合扩展公共承运人基础和立法的初衷，与现有的立法历史和司法判例相一致。这一解释规则将完全适用于最近受害方向联邦海事委员会提出的对船公司和码头的不公平和不合理行为提出的诉讼。然而，[第 18-10 公告](#) 指出，还有其他法律规定和普通法的补救解决这类问题。任何对此评议需在 2018 年 10 月 10 日前向联邦海事委员会秘书楚递交。需要了解详情可电邮联系 [secretary@fmc.gov](mailto:secretary@fmc.gov)

## 联邦海事委员会继续调查滞箱费和滞期费运作行为

关于船公司收取的滞箱费和码头收取的滞期费问题 [第 28 号事实调查报告](#) 仍然是联邦海事委员会所关注的重要问题。在 2018 年 9 月 5 日举行闭门会议，[瑞贝卡·戴尔专员](#) 领导的调查组向联邦海事委员会递交了 [第 28 号事实调查报告](#)。这份长达 19 页的调查报告简述了对船公司收取的滞箱费和码头收取的滞期费问题调查并提出了下一步调查的行动，这包括在国际海运商务中对滞期费和滞箱费条款标准化。

这次对滞期费和滞箱费的调查起源于 [P4-16 请求书](#)，在 2016 年 12 月公平码头运作协会提交了该请求书，引起很多评论。在 2018 年 1 月，联邦海事委员会举行了 [2 天的听证会](#)，讨论了请愿书提出的问题，听取了有关方的陈述。在 2018 年 10 月，瑞贝卡·戴尔专员在 [加州和佛罗里达港口举行见面会](#)，作为调查活动的第二阶段。在纽约/新泽西港举行见面会的日期不日宣布。有兴趣与瑞贝卡·戴尔专员会面的各方应联系克里斯汀·斯达夫罗泊罗斯 (Christine Stavropoulos)，电话：202-523-0206 或电子邮件：[cstavropoulos@fmc.gov](mailto:cstavropoulos@fmc.gov)。最终报告将于 2018 年 12 月 2 日到期。

## 马斯基从 2019 年 1 月 1 日起采用新的燃油附加费收费标准

马斯基宣布从 2019 年 1 月 1 日起采用新的燃油附加费收费标准，不再使用传统的计算方式。这是为 2020 年 1 月 1 日国际海事组织规定的不得超过千分之五的低硫燃油标准做准备。

燃油附加费每一季度做一次调整，除非在 2020 年燃油的价格与上次调整相比变化超过每吨 50 美元，在这种情况下每月调整一次燃油附加费。

马斯基将在运费之外收取燃油附加费，将采用如下公式计算燃油附加费：燃油价格 X 贸易系数 = 燃油附加费。

燃油附加费不同于低硫附加费，低硫附加费是在燃油附加费上收费的。低硫附加费是针对国际防止船舶造成污染公约提出的在北美沿岸 200 海里以内航行的任何船舶排放的控制标准---即称为排放控制地区---燃油的含硫为百分之一。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 10 月 15 日至 11 月 1 日生效的普通运价调整附加费

一些泛太平洋稳定运价协议组织成员更新了运价本，包括从 2018 年 10 月 15 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞、中远公司、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。下述表格是 40 尺箱标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。10 月 15 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 19 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 10 月 15 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船务公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记了 2018 年 10 月 15 日至 11 月 1 日生效的普通运价调整附加费

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

以下一些成员更新了运价本，包括 2018 年 11 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、法国达飞船公司、中远海运、长荣海运公司、赫伯罗特公司、现代商船公司、大洋网络快递和阳明海运。每一成员自行定价，制定运价本。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，其它箱型收费标准按一般折算公式计算。11 月 1 日生效的普通运价调整费是 2018 年以来东亚/美国航线第 20 次的普通运价调整费。

泛太平洋稳定运价组织东行航线(亚洲至美国)	
2018 年 11 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	1000
法国达飞船公司	1000
中远公司 (注解 1)	800
长荣海运公司	1000
赫伯罗特公司	700
现代商船公司	1000
大洋网络快递	1000
阳明海运	1000

注释 1：中远公司的普通运价调整费只适用所有服务合同项下的货运。

## 泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记普通运价调整附加费 2018 年 11 月 1 日生效

一些成员更新了运价本，包括 2018 年 11 月 1 日生效的普通运价调整费。这包括美国总统轮船公司、中远海运、赫伯罗特公司、大洋网络快递、东方海外和阳明海运。法国达飞船公司、长荣海运公司和现代商船公司从 2018 年 10 月开始征收这项费用。下述表格是 40 尺标箱的收费标准，除非另有注明。其它箱型收费标准按一般折算公式计算。

泛太平洋稳定运价组织东行航线承运人登记普通运价调整附加费 2018 年 11 月 1 日生效

泛太平洋西行航线(亚洲至美国)	
2018 年 11 月 1 日生效的普通运价调整费	
承运人	美元/每 40 尺标箱
美国总统轮船公司	每箱 50 美元
法国达飞船务公司	100 (注解 1)
中远公司 (注 1)	200, 冻柜 (注解 2)
长荣海运公司	100
赫伯罗特公司	200
现代海运	每箱 100 美元
大洋网络快递	150
东方海外	300/50/100/50 (注解 3)
阳明海运	每箱 25 美元

注 1：法国达飞船公司从 2018 年 10 月 15 日开始征收普通运价调整费，收费标准为：美国任何装港的件杂货每 20 尺/40 尺/40 尺高箱为 80/100/100 美元；美国任何内陆点的件杂货每箱为 100 美元。

注 2：中远公司登记了牛肉/猪肉/家禽/肉类制品和其他经诺福克/萨瓦纳/查斯敦/莫比/西雅图/奥克兰至越南/菲力宾和台湾的所有冷冻货（不包括保温货和保鲜货），冻柜的普通运价调整费为 20 尺 160 美元，每/40 尺/45 尺箱为 200 美元。

注 3：东方海外对出口泰国的棉花每箱征收普通运价调整费 300 美元；对经美国西岸/东岸出口干货箱征收每箱 50 美元，对经美国内陆点出口的干货箱征收每箱 100 美元。对农产品，除了棉花和干草，每箱 50 美元。

每个成员各自维持运价本并自行定价。

以上資訊由美國 Distribution-Publications 公司編譯，資訊渠道是可靠的，然而相關法律與法規在不斷變化，本刊所載資訊也會不斷變化。我們將致力更新所載資訊，但無法保證其準確性，也不對任何由此產生的損失負法律責任。

第二十二卷第十期出版于 2018 年 10 月 3 日

本公司地址：180 Grand Avenue, Suite 350, Oakland, CA 94612-3772

電話：510-273-8933 或免費電話：1-800-204-3622

傳真：510-273-8959

郵件信箱：[signals@dpiusa.com](mailto:signals@dpiusa.com) 網頁：[www.dpiusa.com](http://www.dpiusa.com)

“駕馭規章之海” ( Navigating the Regulatory Seas) 是本公司的服務標誌。